



Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara (RB-FB)
Henric Strömberg
010-240 5095
Henric.Stromberg@mcf.se

Rapport från 20th Session of the RID Committee of Experts' standing working group (RID-arbetsgruppen) on the International Carriage of Dangerous Goods by Rail, den 27 – 28 maj 2026

Bakgrund

Den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik, OTIF, har en kommitté, RID Committee of Experts on the International Carriage of Dangerous Goods by Rail, som beslutar om innehållet i reglementet för internationell transport av farligt gods på järnväg (RID).

RID-arbetsgruppen är inrättad under kommittén och diskuterar och förbereder preliminära beslut om ändringar av RID. Vartannat år presenterar arbetsgruppen förslag på ändringar för kommittén som sedan beslutar om dem.

RID, inklusive ändringar, gäller även för nationell transport av farligt gods på järnväg i Sverige och för transport inom och mellan EU:s medlemsstater enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar.

Det tjugonde mötet med RID-arbetsgruppen

Möte med RID-arbetsgruppen var det tredje av totalt tre möten innan arbetsgruppen presenterade sina förslag på ändringar av RID för kommittén på den avslutande dagen för att de ska träda i kraft den 1 januari 2027, det vill säga till RID 2027.

Sverige representerades av Henric Strömberg på Myndigheten för civilt försvar.

Nedan finns en sammanställning av dokumenten som OTIF publicerade och som diskuterades vid mötet. Dokumenten finns tillgängliga på OTIF:s webbplats:
https://otif.org/en/?page_id=264

Datum Ärendenummer
2026-06-12 MCF 20XX-XXXXX-X

Färgkoderna i rapporten betyder följande:

Grön = Positivt resultat, förslaget antogs

Gul = Förslaget drogs tillbaka eller ytterligare arbete kommer att ske

Röd = Negativt resultat, förslaget antogs inte

Datum Ärendenummer
2026-06-12 MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
1. Godkännande av dagordning	
26010	
2. Val av ordförande och viceordförande	
Se resultat från 59:e mötet i RID:s expertkommitté (RID-kommittén), den 28 maj 2026	
3. Granskning av utkasterna till anmälningstexter	
26024	Konsoliderade texter antagna av RID/ADR/ADN:s gemensamma möte 2024, 2025 och 2026 samt av RID-expertkommitténs ständiga arbetsgrupp 2023, 2024 och 2025 (Sekretariatet) Sekretariatet har satt samman ett dokument med samtliga ändringar för 2027 års utgåva av RID. Detta dokument är en hjälp för alla länder att påbörja översättning till respektive språk. De texter som inte är gråmarkerade är sådana texter som redan antagits vid förra RID-mötet i november. De texter som är gråmarkerade är upp till detta mötet att ta beslut om antagande eller inte. Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige är i slutförandefasen med arbete att översätta 2027 års utgåva av RID-S. Resultat från mötet: De gråmarkerade texterna som krävde beslut antogs med mindre korrigeringar på mötet.
4. Genomgång av frågor gällande tolkningen av RID	

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
26019	Tolkning av övergångsbestämmelsen för märkning av acetylenflaskor (Sekretariatet) EIGA bedömer att den nya övergångsbestämmelsen i 1.6.2.19, som gäller från och med den 1 januari 2027, kan innebära att acetylenflaskor som kan märkas på flaskans skuldra eller på en krage med de märkningar som föreskrivs i 6.2.2.7.3 (k) (ii) och (iii) eller (l) (ii) och (iii), måste märkas om omedelbart och inte först vid nästa periodiska kontroll. Detta tog man upp vid det senaste Joint-mötet i mars där en tolkning arbetades fram. EIGA föreslår att följande tolkning publiceras på OTIF:s webbplats: <i>” If acetylene cylinders are not marked in accordance with 6.2.2.7.3 (k) (ii) and (iii) or (l) (ii) and (iii) applicable as from 1 January 2023 but can be marked on the cylinder shoulder or on any neck ring, the marking shall be done at the next periodic inspection of the cylinder. Carriage of acetylene cylinders without these marks shall be permitted until their next periodic inspection.”</i> Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige har informerat Swedac om tolkningen och var tolkningarna kan hittas på respektive sekretariat och kommer informera de anmälda organen. Resultat från motet: Förslaget att publicera tolkningen på OTIF:s hemsida antogs med en mindre korrigering i den franska texten.

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
26020	Utnämning av säkerhetsrådgivare för avsändare vid multimodala transporter på järnväg och väg (Spanien) Spanien har tittat på bestämmelserna för säkerhetsrådgivaren under 1.8.3 och särskilt punkten 1.8.3.18 som anger att säkerhetsrådgivaren ska ha behörighet för samtliga transportslag som är aktuell för verksamhetens transporter. Spanien har vid tillsyn uppmärksammat att företag mycket ofta endast har utsett en typ av säkerhetsrådgivare, främst en säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg, men inte för järnväg, trots multimodala transporter. Spanien vill därför höra mötets synpunkter på ett antal punkter: • huruvida denna situation förekommer i andra RID-länder, • huruvida detta kan utgöra ett problem för järnvägstransporter, med beaktande av att de huvudsakliga kraven för transport av farligt gods är identiska i både ADR och RID, • huruvida det skulle vara acceptabelt att ha en säkerhetsrådgivare med endast en specialisering för vissa av de ovan nämnda aktörerna i transporten av farligt gods, • huruvida ändringar bör göras i RID eller ADR, särskilt i 1.8.3, för att förtydliga den beskrivna situationen. Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige anser att säkerhetsrådgivaren ska vara godkänd för alla transportslag som ingår i verksamheten och om det behövs ett förtydligande i bestämmelserna kapitel 1.8 så stödjer vi det. Resultat från mötet: En tydlig majoritet av experterna var eniga om att 1.8.3 var tydlig om att säkerhetsrådgivaren ska vara utbildad för alla transportslag som transporten innefattar och att ingen ändring är nödvändig. Några experter ställde frågan om alla inblandade i transportkedjan är medvetna om att flera transportslag är inblandade. Eftersom frågan gäller RID/ADR/ADN så föreslog flera länder att frågan borde diskuteras på Joint-mötet och Spanien ska överväga detta.
5. Förslag till ändringar av RID	

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
5. (a) Kvarstående frågor	
26011	Informell arbetsgrupp om övergångsbestämmelser rörande överföring av tekniska fordonskrav från RID till UTP:er/TSI:er (Sekretariatet) Vid RID-mötet i november beslutades att en informell arbetsgrupp skulle träffas för att diskutera övergångsbestämmelserna rörande överföringen av tekniska fordonskrav från RID till UTP:er/TSI:er samt för att förbättra den kompletterande texten i förklaringsanmärkningen till den nya kolumnen (14) i 3.2.1. Man skulle även överväga hur informationen i särbestämmelserna TE 22 och TE 25 fortsatt kan återspeglas i regelverket. Dessutom skulle gruppen också överväga var i regelverket hänvisningar bör göras till de nya övergångsbestämmelserna (se rapport RID-26004-CE-SWG19, punkterna 34–37). Detta dokument är information från sekretariatet om arbetet i den informella arbetsgruppen som genomförde sina diskussioner på grundval av dokument RID-26003-CE som hade lämnats in av Belgien (se bilaga II). Sveriges preliminära ståndpunkt: Endast information om det pågående arbetet i arbetsgruppen. Sverige anser att lösningen att lägga till en bilaga för TE 22 och 25 skapar en hel del extra sidor och att man hellre ser en lösning där man får gå tillbaka till gamla regelverket för att se vad som tidigare gällt. Resultat från mötet: Sekretariatet informerade om arbetet som har utförts i den informella arbetsgruppen och mötet antog de förslag som lagts fram i bilaga I. Sekretariatet kommer också göra konsekvensändringar i dokument 26024 som rör konsoliderade ändringar. Sekretariatet informerade att ändringarna för UTP:er kommer beslutas i juni men att det är formalia.
26015	119:e sessionen i WP.15 (Genève, 5–8 maj 2026) (Sekretariatet) Rapport från det senaste WP.15-mötet som ägde rum i maj 2026. Sveriges preliminära ståndpunkt: Endast information

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
	Resultat från mötet: Sekretariatet informerade om rapporten från det senaste WP.15-mötet.
26017	Definition av vägfordon (Belgien) Belgien lyfte frågan om begreppet <i>fordon</i> vid förra RID-mötet och man enades om att förtydliga att det avser vägfordon i specifika fall. Definitionen enligt 1.2.1 lyder: <i>Vägfordon: motorfordon, transportenhet med trailer (dvs. påhängsvagn eller släpvagn), släpvagn eller påhängsvagn enligt ADR/ ADR-S på vilka farligt gods är lastat.</i> Belgien anser dock att ”på vilka farligt gods är lastat” inte är lämpliga i vissa fall i de texter som antagits för RID 2027 och dokumentet listar ett antal utvalda exempel där uttrycket <i>vägfordon</i> används i fall som inte transporterar farligt gods. I dessa fall finns det dock inget problem med att stryka frasen ”<i>på vilka farligt gods är lastat</i>” från definitionen och föreslår att detta stryks. Detta förtydligande förekommer heller inte där containrar används i samma syfte. I förslag 2 föreslår Belgien att lägga till detta uttryck i avsnittet för kombitrafik. Som en sista justering i förslag 3 föreslås att stryka ordet <i>vägfordon</i> ur 5.4.1.1.6.3 (b) som gäller särskilda bestämmelser för tömda, ej rengjorda inneslutningar. Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige stödjer förslaget. Resultat från mötet: Förslag 1 antogs med bred majoritet medan förslag 2 och 3 behöver mer arbete och återkommer till nästa möte. Österrike avser att återkomma med ett nytt dokument för förslag 2 till nästa möte.
26018	Upphörande av övergångsbestämmelser (Sekretariatet) Vid det senaste Joint-mötet analyserade tankarbetsgruppen vilka övergångsbestämmelser i avsnitten 1.6.3 och 1.6.4 som kan strykas på grund av att deras giltighet har löpt ut. Rekommendationerna från tankarbetsgruppen antogs av Joint-mötet. Avsnitten 1.6.1 och 1.6.2 innehåller också övergångsbestämmelser som enligt sekretariatets uppfattning kan strykas i 2027 års utgåva. Dessa anges nedan tillsammans med en kort förklaring. Punkt 11 innehåller en ytterligare

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
	övergångsbestämmelse som, även om den har granskats i detalj, ännu inte kan strykas på grund av möjliga undantag som kan föreskrivas av de behöriga myndigheterna. Sveriges preliminära ståndpunkt Sverige stödjer förslaget och har deltagit vid tankarbetsgruppen under Joint-mötet där det diskuterades mer i detalj. Resultat från mötet: Mötet antog ändringarna som sekretariatet föreslagit i dokumentet, utan kommentarer.
26022	Särbestämmelse TE 25 (Sekretariatet) Ändringarna i RID 2027 omfattar olika ändringar som rör överföringen av tekniska fordonskrav från RID till UTP:er/TSI:er. En ändring gäller ändringen av särbestämmelse TE 25 i 6.8.4 (b). Sekretariatet har noterat att två ändringar i särbestämmelsen kan vara felaktiga. Bestämmelserna som tidigare fanns i särbestämmelse TE 25 (a), (d) och (e) har införlivats i avsnitt E i bilaga I till UTP/TSI och enligt sekretariatets uppfattning har det aldrig varit avsikten att stryka meningen ”Godstjockleken hos tankgavlarna ska i detta fall uppgå till minst 12 mm.” TE 25 (b). Sekretariatet uppger att det saknas uppgifter om att denna ändring diskuterats och att meningen felaktigt strukits till kommande utgåva av RID och ger två förslag till att korrigera denna felaktighet. Sveriges preliminära ståndpunkt Sverige stödjer sekretariatets förslag och anser att det är viktigt att diskutera om en ändring gjorts av misstag. Resultat från mötet: Förslagen från sekretariatet antogs.
26025	Uppdatering av förslaget för skydd av manluckor på cisternvagnar som transporterar giftiga gaser (Nederländerna)

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
	Vid senaste Joint-mötet mötet diskuterades det i tankarbetsgruppen ett förslag för skydd av manluckor för att förhindra utsläpp av giftiga gaser vid urspårning. Man drog där slutsatsen att det finns stöd för sådana åtgärder vid transport av giftiga gaser på järnväg men ansåg att detta för närvarande inte bör tillämpas på vägtransporter och att det bör diskuteras vidare under RID-mötet. Nederländerna välkomnar kommentarer och input från RID-mötet och avser att återkomma till nästa möte i november med ett officiellt förslag. Sveriges preliminära ståndpunkt Endast en uppdatering av tidigare förslag till Joint-mötet. Sverige stödjer en fortsatt diskussion för att på bästa sätt öka säkerheten kring transport av giftiga gaser. Resultat från mötet: Endast information från Nederländerna för att meddela hur frågan diskuterats tidigare och hur man avser att gå vidare med arbetet och att bredda omfattningen. Nederländerna påminde om att skicka eventuella kommentarer till dem som kan driva frågan vidare. UIP:s representant, som också ordförande i en standardiseringsgrupp, kommer ta upp huruvida tekniska bestämmelser, för att förhindra framtida olyckor, bör finnas och utvecklas i relevant standard snarare än i RID.
5. (b) Nya förslag	
26012	Publicering av IRS 40471-3, utgåva 5 – ändring av hänvisningen i RID 2027 (UIC) Under kapitel 1.4, skyldigheter hos delaktiga, specificeras transportörens ansvar vid avsändningsstället (1.4.2.2.1). I sista stycket anges: <i>"Bestämmelserna i detta stycke räknas som uppfyllda vid tillämpning av, IRS 40471-3 (Kontroll som ska utföras vid försändning av farligt gods), avsnitt 511), publicerad av UIC".</i> Fotnot 17 anger vilken version av IRS 40471-3 som RID hänvisar till. Den nuvarande versionen av RID hänvisar till utgåva 4. UIC informerar mötet om att den femte utgåvan av IRS 40471-3 kommer att publiceras den 1 januari

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
	2027 och föreslår att fotnot 17 uppdateras. UIC redovisar även ändringarna i den reviderade versionen av IRS 40471-3. Sveriges preliminära ståndpunkt Sverige stödjer förslaget och uppdateringen. Resultat från mötet: Förslaget om uppdateringen antogs.
6. Ändringar av arbetsordningen för RID:s expertkommitté	
26013	Revision av RID-expertkommitténs arbetsordning (Sekretariatet) Sekretariatet har reviderat arbetsordningen för RID-expertkommittén med beaktande av de bestämmelser som rekommenderats av ad hoc-kommittén. I samband med en jämförelse av arbetsordningarna för OTIF:s olika organ noterade sekretariatet att formuleringarna även kunde harmoniseras på andra ställen. Sekretariatet föreslår därför vissa ändringar men dessa medför ingen saklig förändring av RID-expertkommitténs arbetsmetoder, utan syftar snarare till att formellt kodifiera befintlig praxis. Vid förra RID-mötet föreslog sekretariatet i sitt dokument RID-25023-CE-SWG19 en ändring av arbetsordningen för RID-expertkommittén för att ge den ständiga arbetsgruppen beslutanderätt i frågor som inte leder till en ändring av bestämmelserna om internationell transport av farligt gods på järnväg (RID). Detta skulle till exempel kunna påskynda publiceringen av tolkningar av RID eller revideringar av RID-handboken. Sekretariatet har reviderat sitt förslag och införlivat det i den reviderade arbetsordningen (se ändring av artikel 22 § 1 i arbetsordningen). Den reviderade versionen av arbetsordningen bifogas som bilaga II på tre språk. Alla ändringar visas i ”spåra ändringar”-läge för att göra dem lättare att följa.

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
	Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige stödjer förslaget. Resultat från mötet: Sekretariatet redovisade alla ändringar för den arbetsordning som börjar gälla 1 juni 2026. RID-mötets expertkommitté tog beslut om att anta ändringarna.
7. Intressenters engagemang	
26014	Intressenternas engagemang (Sekretariatet) Under agendapunkt 6 föreslås ett antal ändringar av arbetsordningen och bland ändringarna föreslås följande: - Införa definition av begreppet “stakeholders (intressenter)” - ändrad § 2 (ny § 4) i artikel 5, som hänvisar till en förteckning över registrerade intressenter och internationella organisationer som kontinuerligt bjuds in till möten i RID:s expertkommitté som observatörer; - ett nytt led (d) i artikel 22 § 1, som bemyndigar RID standing working group att besluta om att inkludera ytterligare intressenter och internationella organisationer i förteckningen över registrerade intressenter och internationella organisationer som kontinuerligt bjuds in till möten i RID:s expertkommitté Dessa ändringar baseras på “<i>Recommendation on involving stakeholders in OTIF’s work</i>” (se bilaga i dokumentet), som antogs av OTIF:s ad hoc-kommitté för rättsliga frågor och internationellt samarbete (ad hoc-kommittén) vid dess andra möte (april 2022). Rekommendationen bekräftar den viktiga roll som intressenter spelar i utvecklingen, genomförandet, övervakningen och utvärderingen av internationella instrument. Det föreslås också att de branschorganisationer som nämns i dokumentet ska godkännas som intressenter utan att behöva göra en ny ansökan. Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige stödjer förslaget.

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
	Resultat från mötet: Förslaget antogs med mindre korrigering av listan med intressenter.
8. RID upphovsrättsskydd	
26023	RID upphovsrättsskydd Vid sin 16:e session antog generalförsamlingen beslutet om upphovsrätt och öppen tillgång (OTIF-24009-AG 16, se bilaga I) ("beslutet"), som trädde i kraft den 1 oktober 2024. Beslutet fastställer de allmänna principerna för upphovsrättsskydd och öppen tillgång till OTIF:s verk. Det föreslås att OTIF formellt hävdar sin upphovsrätt till, och begränsar användningen av, bilagan till appendix C (RID) i konventionen. Detta dokument behandlar mer ingående varför OTIF eftersträvar att skydda sin upphovsrätt på detta sätt. Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige stödjer förslaget. Resultat från mötet: Sekretariatet informerade om sitt arbete som syftar till att stärka upphovsrättsskyddet av RID-regelverket och att det är något som följer normal standard. Man vill undvika olaglig kommersiell användning men att medlemsländerna har fortfarande obehindrad tillgång för att underlätta vid exempelvis översättning. Det framkom en del kritik från branschorganisationer och medlemsländer om att de nya restriktionerna kan försvåra säkerhetsarbetet. Mötet antog förslaget i paragraf 9 och efter omröstning gjordes tillägget att kommersiell användning inte är tillåten.
9. Harmonisering av RID och SMGS, bilaga 2	
	Inga dokument ännu.
10. Information från medlemmarna i RID-expertkommitténs ständiga arbetsgrupp	
26021 (Inf)	Information om BEHOLDER-projektet (UIC)

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
	I sammanhanget med säkerhetsfrågor kring transport och transportknutpunkter i tätbefolkade områden, vilka alla stater och behöriga myndigheter måste hantera, önskar UIC dela med sig till medlemmarna i RID-mötet, kärnan i det EU-medfinansierade BEHOLDER-projektet (Build and Extend CBRNE related Hazard-Assessment and AnOmaLy Detection Capabilities in Urban EnviRonments), som förvaltas av UIC (säkerhetsavdelningen). UIC presenterar detta som en särskild punkt eftersom deltagarna kan vara intresserade av detta arbete i samband med sina egna säkerhetsprogram för transporter av farligt gods men även i vidare bemärkelse. BEHOLDER-projektet syftar till att möta detta genom att leverera en avancerad, integrerad plattform för upptäckt, bedömning och hantering av CBRNE-händelser i realtid. Genom att utnyttja teknik baserad på sakernas internet (IoT), avancerad artificiell intelligens (AI) samt sömlös integration med smart stadsinfrastruktur, strävar BEHOLDER efter att sätta en ny standard för urban säkerhet, trygghet och hotrespons. Projektets mål är att: • utveckla integrerade system för CBRNE-detektion • förbättra sårbarhetsbedömningar med hjälp av AI • förbättra planeringen av räddningsinsatser med hjälp av simulatorer • engagera intressenter för marknadsanvändning UIC leder också två centrala arbetsuppgifter: • Utveckling av metodiken för att genomföra och utvärdera pilotdemonstrationer • Demonstration av BEHOLDER-verktyg i två pilotprojekt som genomförs i verkliga järnvägsmiljöer Sveriges preliminära ståndpunkt Endast information men Sverige kommer vidarebefordra information till andra intressenter inom Myndigheten för civilt försvar. Resultat från mötet: Endast information om det pågående projektet.

Datum Ärendenummer
2026-06-12 MCF 20XX-XXXXX-X

Dokument	Titel och sammanfattning
9. Övriga frågor	
	Nästa möte kommer hållas i Berlin. 16–20 november är avsatt för mötet men antalet dagar avgörs av hur många dokument som inkommer. Sekretariatet uppmanar samtliga att meddela senast 7 september 2026 om man avser att skicka in ett dokument till nästa möte. Det meddelades att Rainer Kogelheide från UIP kommer att gå i pension och att hans kollega Oliver Behrens avser att ersätta honom. Mötet tackade Rainer för hans långa och värdefulla insatser.

59:e mötet i RID:s expertkommitté (RID-kommittén), den 28 maj 2026

1. Godkännande av dagordning	
26007	Agendan antogs
2. Val av ordförande och viceordförande	
	Caroline Bailleux, Belgien omvaldes till ordförande Othmar Krammer, Österrike omvaldes till vice ordförande
3. Godkännande av ändringarna i RID	
26027	Tillägg och rättelse av dokument 26024 (Sekretariatet) Uppdatering av det tidigare publicerade dokumentet 26024 som behandlades i standing working group (RID-arbetsgruppen). Resultat från mötet: Mötet antog dokumentet med föreslagna ändringar. Därmed antogs RID 2027 års utgåva och OTIF-sekretariatet avser att publicera utgåvan digitalt 1 juli 2026. I samband med detta publiceras ett dokument med kommande ändringar

Datum Ärendenummer
2026-06-12 MCF 20XX-XXXXX-X

	i RID och ADR. Sekretariatet uppmanade att maila en länk till de nationella utgåvorna.
4. Ändringar av arbetsordningen för RID:s expertkommitté	
	Mötet antog ändringarna som tidigare diskuterats i standing working group. Se dokument 26013 ovan.
5. Involvering av intressenter	
	Inga dokument
6. Revidering av RID-handboken	
26008-CE-59 4	Revidering av RID-handboken (Sekretariatet) Vid det 17:e mötet i RID Committee of Experts' standing working group (Bern, 22 maj 2024) beslutades att publicera en handbok som utarbetats av sekretariatet om regelverket för internationell transport av farligt gods på järnväg (RID – bilaga C till COTIF) på OTIF:s webbplats, efter att de rättelser och tillägg som beslutades vid detta möte hade införts (se rapport OTIF/RID/CE/GTP/2024-A, punkterna 13–16 och bilaga III samt https://otif.org/fileadmin/docs/LegalTexts/COTIF/DangerousGoodsRID/RID_Handbook_e_22_May_2024.pdf). Vid det 19:e mötet i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp (Luxemburg, 18–21 november 2025) beslutades, på grundval av förslag RID-25016-CE-SWG19 från Belgien, att revidera RID-handboken för att beakta överföringen av de tekniska kraven för fordon som används för transport av farligt gods, vilka tidigare fanns i RID, till UTP WAG1 och TSI WAG2 (se rapport RID-26004-CE-SWG19, punkterna 38 och 39 samt bilaga II). Sekretariatet har införlivat de ändringar som gjordes vid det 19:e mötet i den ständiga arbetsgruppen i avsnitt 5 i RID-handboken och har uppdaterat hänvisningarna till OTIF:s webbplats i avsnitt 7 i RID-handboken, vilka har ändrats till följd av omarbetningen av webbplatsen. När det gäller de krav som har överförts från RID till bilaga I i UTP/TSI WAG har sekretariatet endast gjort en mindre revidering av jämförelsetabellen mellan RID 2025 å ena sidan och RID 2027 samt UTP/TSI WAG å andra sidan, samt lagt till en fotnot till särskilda bestämmelser TE 22 och TE 25 med hänvisning

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

	till det nya tillägget till kapitel 6.8. Om dokument RID-26011-CE-SWG20-5a inte antas bör denna fotnot tas bort. Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige stödjer förslaget. Resultat från mötet: Mötet antog förslaget och handboken kommer att publiceras på OTIF's hemsida 1 januari 2027.
7. Främjande av tillämpningen av RID vid inrikes transporter	
26009-CE-59	Främjande av tillämpningen av RID vid inrikes transporter (Sekretariatet) Bestämmelserna för internationell transport av farligt gods på järnväg (RID) är ett beprövat regelverk som bidrar till att förebygga olyckor eller minimera konsekvenserna av olyckor. RID:s bestämmelser är resultatet av mer än 130 års beprövad praxis inom transport av farligt gods på järnväg. Huvudsyftet med RID är att säkerställa säkerheten vid transport av farligt gods och att minimera riskerna och konsekvenserna av olyckor under transporten. Samtidigt säkerställer bestämmelserna i RID också att särskilt farligt gods, som är nödvändigt för olika sektorer i ekonomin, överhuvudtaget kan transporteras. Regelverket revideras vartannat år för att beakta vetenskaplig och teknisk utveckling samt dra lärdom av inträffade olyckor. RID gäller för internationell transport av farligt gods på järnväg inom territoriet för de fördragsslutande staterna till RID, även om varje sådan stat har rätt att reglera eller förbjuda internationell transport av farligt gods inom sitt territorium av andra skäl än transportsäkerhet (t.ex. av nationella säkerhetsskäl eller miljöskyddsskäl). RID har för närvarande 45 fördragsslutande stater. I 25 av dessa, som även är medlemsstater i Europeiska unionen, tillämpas RID:s bestämmelser även på nationella och intraunions-transporter genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på land. I detta sammanhang översätts alla ändringstexter rörande RID också till dessa 25 EU-medlemsstaters officiella språk. Många EU-medlemsstater deltar aktivt i de olika mötena om farligt gods, där även många frågor behandlas som initialt uppstår i ett nationellt sammanhang

Datum 2026-06-12 Ärendenummer MCF 20XX-XXXXX-X

	men som också kan vara av intresse för andra medlemsstater. Ett exempel på bestämmelser vars effekter främst är nationella är undantagen i 1.1.3.1. Tyvärr har OTIF:s sekretariat begränsad information om huruvida RID:s bestämmelser även tillämpas på nationella transporter i de fördragsslutande stater som inte tillämpar direktiv 2008/68/EG. Kontakter med dessa stater har visat att det ofta finns osäkerheter eller hinder när det gäller den praktiska tillämpningen av RID. Som en del av handlingsplanen för genomförandet av det första målet i OTIF:s långsiktiga strategi ("Säkerställa en effektiv och enhetlig tillämpning av OTIF:s regelverk") vill OTIF:s sekretariat närmare undersöka den bristande implementeringen eller tillämpningen av RID. Detta bör göra det möjligt för OTIF:s sekretariat att ge riktat stöd till medlemsstaterna för ett fullständigt genomförande och en korrekt tillämpning av bestämmelserna. I detta dokument avser OTIF:s sekretariat att för de stater som tillämpar andra bestämmelser för nationella transporter beskriva fördelarna med att även tillämpa RID på nationella transporter. Om RID:s expertkommitté instämmer i det tillvägagångssätt som beskrivs i detta dokument, skulle sekretariatet och RID standing working group kunna utarbeta rekommendationer för tillämpningen av RID i nationella transporter, vilka efter slutfört arbete kan göras tillgängliga för de fördragsslutande stater till RID som inte tillämpar direktiv 2008/68/EG. Sveriges preliminära ståndpunkt: Sverige stödjer arbetet och förslaget. Resultat från mötet: Mötet antog förslaget som återfinns under del 2 i dokumentet.
8. RID upphovsrättsskydd	
	Se dokument 26023 ovan. Resultat från mötet: Dokument 26023 hade diskuterats i standing working group och mötet antog förslaget med mindre korrigerings av texten gällande copyright.
9. Övriga frågor	
	Ingen ytterligare information lyftes under denna punkt.