



Sektionen för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@mcf.se

Samråd inför FN:s subkommittémöte (berör ADR/RID 2029)

Påverka bestämmelserna om transport av farligt gods

För att kunna påverka förändringar av de texter som finns i bestämmelserna om transport av farligt gods, t.ex. i ADR och RID, behöver synpunkter från branschorganisationer, myndigheter och övriga berörda lämnas till Myndigheten för civilt försvar innan besluten fattas internationellt. Myndigheten vill därför informera om och trycka på betydelsen av att läsa och lämna synpunkter på de förslag som ska diskuteras vid de olika internationella möten om transport av farligt gods där vi representerar Sverige. Det är enbart vid dessa mötet som Sverige har möjlighet att påverka reglerna genom att föreslå ändringar och att rösta för eller emot en ny eller ändrad bestämmelse. När vi sedan skickar ut remisser om reviderade föreskrifter för ADR/RID, kan endast språkliga synpunkter på texterna beaktas eftersom bestämmelserna redan har beslutats internationellt. Genom internationella överenskommelser är Sverige skyldigt att följa dessa bestämmelser.

Möte med FN:s subkommitté

Den 23 november – 1 december hålls möte med FN:s subkommitté för transport av farligt gods där bestämmelser som berör samtliga transportslag diskuteras (via FN-rekommendationerna). Mötet är det fjärde och sista och besluten som antas kommer att medföra ändringar i **ADR/RID 2029** och i de kommande bestämmelserna för sjö och luft (IMDG-koden och ICAO-TI). Inför mötet har Myndigheten för civilt försvar gjort en sammanställning med kort beskrivning av de förslag som kommer att diskuteras, se tabell nedan. Synpunkter emotses senast

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

12 november 2026 via e-post till josefine.gullo@mcf.se eller
camilla.oscarsson@mcf.se.

När det gäller hänvisningar till olika kapitel, avsnitt etc. i de sammanfattningarna nedan, så avses reglerna i FN-rekommendationerna (24:e utgåvan) om inget annat anges: <https://unece.org/transport/dangerous-goods/un-model-regulations-rev-24>

Dokumentsammanställning med sammanfattningar

69:e mötet med ECOSOC Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (TDG), 23 november -1 december 2026 i Genève, Schweiz

<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/410785>

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
1. Antagande av dagordningen		
C3/137 + Add.1 +INF.1 +INF.2	Agenda för 69:e mötet	Agenda med samtliga officiella förslag
INF.3	Tidtabell och praktisk information för mötet	
2. Översyn av antagna ändringar från 66:e, 67:e och 68:e mötet		
2026/47	Konsoliderad lista över ändringar (Sekretariatet) Dokumentet innehåller en konsoliderad lista över de ändringar som antagits vid subkommitténs 66:e, 67: och 68:e möte. Ett antal ändringar har antagits preliminär och kan komma att ändras genom nya förslag vid detta möte. Detta gäller förändringar kopplat till särbestämmelse 142 om frökakor och färgen på batterimärkningen i 5.2.1.9.2.	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-47E.pdf	
2026/63 (2026/35)	Bibehålla utformningen av nuvarande batterimärkning (IATA) Ett förslag om att den randade kanten på batterimärkningen även ska få vara svart, precis som symbolen, för att möjliggöra och underlätta utskrift av enstaka märkningar vid behov antogs preliminärt vid föregående möte. IATA anser att förslaget om att tillåta svart streckning inte har visat att samma säkerhetsnivå kan upprätthållas och vill därför att nuvarande märkning bör bibehållas oförändrad och föreslår att ändringen dras tillbaka. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-63e.pdf	
2026/75 (2025/51 +67/INF.42)	Särbestämmelse 142 för frökakor (Kina) Kina ställer några frågor om de ändrade bestämmelser för frökakor och undrar om UN 2217 också ska inkluderas i SP 142. De ifrågasätter dessutom om ett negativt resultat från test N.4 verkligen innebär att frökakor kan undantas helt. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-75e.pdf	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
INF.11	Mänskliga faktorer och praktiska överväganden gällande färgen på batterimärkningen (5.2.1.9.2 (DGTA)) DGTA anser att den röda ramen på batterimärkningen är viktig för att märket ska upptäckas snabbt och tydligt som en varningssignal. DGTA menar att en svart ram riskerar att smälta in bland annan information på förpackningen och hänvisar till forskning som visar att rött har en stark koppling till fara och ökar uppmärksamheten på varningar. Slutsatsen är att den nuvarande röda märkningen bör behållas tills det finns belägg för att en svart märkning ger samma synlighet och säkerhetsnivå i praktiken. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF11e.pdf	
3. Explosiva ämnen och föremål och tillhörande frågor –		
3. (a) Översyn av testserie 6		
	Inga dokument har inkommit här.	
3. (b) Förbättring av testserie 8		
	Inga dokument har inkommit här.	
3. (c) Översyn av testerna i del I, II och III i testhandboken		
	Inga dokument har inkommit här.	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
3. (d) Energetiska prover		
	Inga dokument har inkommit här.	
3. (e) Översyn av förpacknings- och transportbestämmelser för ammoniumnitratemulsioner		
	Inga dokument har inkommit här.	
3. (f) Elektrifiering och andra bränslen och hur de kan komma att påverka transport av explosiver		
	Inga dokument har inkommit här.	
3. (g) Övriga frågor		
2026/17	Komplexa föremål som innehåller komponenter i klass 1 och andra klasser (SAAMI) Författarna vill se över bestämmelserna för föremål som innehåller både explosiver och annat farligt gods, så att ett standardiserat förfarande kan utvecklas för klassificeringen. De vill ha synpunkter och input från subkommittén för att arbeta vidare med frågan. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-17e.pdf	
2026/50	Ändringar i särbestämmelse 289 och tillordning till UN 0432 (OICA) OICA anser att bestämmelserna kring säkerhetsutrustning som installeras i fordon etc. är otydliga och att det är förvirrande när	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	tre olika UN-nummer används vid klassificeringen (UN 0503 i 1.4G, UN 3268 i klass 9 samt UN 0432 i 1.4S). Om UN 0432 används finns inte särbestämmelse 289 tillordnad, vilken anger undantag från bestämmelserna när säkerhetsutrustningen är installerad. OICA föreslår att inledningen till SP 289 ändra så att även pyrotekniska föremål som installeras i fordon etc. är undantagna. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-50e.pdf	
2026/53 (68/INF.65 +68/INF.76)	Klassificering av utrustning för humanitär minröjning (Storbritannien) Storbritannien vill införa ett nytt UN-nummer, en ny särbestämmelse och en definition för humanitär minröjningsutrustning som innehåller termit eller pyrotekniskt ämne med hög antändningstemperatur. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ST-SG-AC10-C3-2026-53e.pdf	
2026/55 (68/INF.22 + 67/INF.22)	Förtydligande om testkrav i 2.1.3.4.3 i FN-rekommendationerna (Storbritannien och SAAMI) Storbritannien och SAAMI vill öppna upp 2.1.3.4.3 så att ett analogiförfarande får användas för alla "produkter" i klass 1 och inte bara föremål med 1.4S. Det innebär att när det finns testresultat för en liknande "produkt" kan dessa användas vid	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	klassificeringen i stället för att nya tester krävs. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ST-SG-AC10-C3-2026-55e.pdf	
2026/82 (67/INF.22)	Förslag om att ändra särbestämmelse 280 för att förtydliga dokumentationskrav (COSTHA) COSTHA föreslår att SP 280 förtydligas och att ett nytt stycke införs för att beskriva vilken dokumentation som är acceptabel för att visa att testserie 6(c) uppfylls för UN 3268, säkerhetsutrustning istället för en separat testrapport för det aktuella föremålet. Bakgrunden är att myndigheter redan i praktiken accepterar klassificering baserad på analogi med tidigare testade och godkända produkter, men att detta inte framgår tydligt av den nuvarande lydelsen i SP 280. Detta har lett till att tillverkare och avsändare ibland ombeds lämna produktspecifika testrapporter trots att annan godkänd dokumentation redan finns. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-82e.pdf	
2026/83	Förslag om att ändra särbestämmelse 280 för att förbättra tillämpningen av UN 3268, säkerhetsutrustning (COSTHA) COSTHA vill bredda tillämpningen av SP 280 så att all säkerhetsutrustning utformad för att förebygga eller minimera personskador, egendomsskador eller	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	miljöskador genom en skyddande eller incidentförebyggande funktion omfattas. Dessutom vill de att även komponenter och delsystem som ännu inte installerats i den slutliga produkten ska omfattas. Säkerhetsfunktionen är ett avgörande kriterium och testkraven lämnas oförändrade. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-83e.pdf	
4. Listning, klassificering och förpackning		
2026/51 (68/INF.26)	Ändringar i särbestämmelse 283 för UN 3164 (OICA) OICA vill revidera särbestämmelse 283 så att moderna luftfjädringsmoduler för fordon kan undantas från bestämmelserna, eftersom de anser att nya varianter har visat sig säkra (långt tryck, klarar brandtest utan explosion) trots att de överskrider gamla storleksgränser. Förslaget har reviderats utifrån de diskussion som hölls vid föregående möte och det innehåller nu två alternativa förslag. Alternativ 1 inför en mer riskbaserad reglering där produkten av tryck x volym får vara högst 80 tillsammans med godkänt brandprov istället för att fasta volym- och tryckgränser anges. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-51e.pdf	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/52 (68/INF.27)	Ny särbestämmelse för föremål som innehåller brandfarlig gas (UN 3537) (OICA) Dokumentet innehåller två alternativa förslag om en ny särbestämmelse kopplad till föremål som innehåller gas med UN 3537 och som medger undantag under vissa villkor. Förslaget är en uppföljning till diskussionen som hölls vid föregående möte om en ny särbestämmelse (SP 416) kopplad till UN 3543. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-52e.pdf	
2026/62 (68/INF.29)	Identifiering av hybriddrivna fordon i tabellen över farligt gods (IATA) Vid lufttransport är det viktigt att kunna identifiera om fordon drivs med både traditionellt bränsle och litiumjonbatterier, dvs. hybridfordon. IATA anser att hybridfordon ska få egna officiella transportbenämningar under UN 3166. Konsekvensändringar föreslås i kapitel 2.9 och i det alfabetiska indexet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-62e.pdf	
2026/72 (68/INF.67)	Transport av metallhydridlagringssystem (Kina) Kina föreslår att bestämmelser revideras för att stora vätgaslagringssystem med metallhydrider (över 150 liters	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	vattenkapacitet) ska transporteras på ett bättre sätt. Förpackningsinstruktion P205 för UN 3468 anger att endast tryckkärl med en vattenvolym som inte överstiger 150 liter får användas. Kina vill ändra förpackningsinstruktionen då större system behöver transporteras. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-72e.pdf	
2026/73 (68/INF.70)	Nytt UN-nummer för litiumhexafluorofosfat (Kina) Kina föreslår att litiumhexafluorofosfat (LiPF₆), en viktig elektrolyttråvara för litiumjonbatterier, får ett eget UN-nummer. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-73.pdf	
2026/74 (68/INF.66)	Revidering av flödesschemat och tillhörande bestämmelser i testhandboken och FN-rekommendationerna för klassificering av självreaktiva ämnen (Kina och Cefic) Kina och Cefic lämnar förslag på ändringar i flödesschemat i figur 33.4.3.3.1 för en harmonisering med motsvarande flödesschema i GHS samt på ändringar i vissa andra bestämmelser i kapitel 33.4 i testhandboken och i kapitel 2.4 i FN-rekommendationerna.	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-74e.pdf	
2026/79	Tillfälligt ramverk för klassificering som tillåter lättnader för visa välbeskrivna termitämnen och -föremål (SAAMI) SAAMI vill införa tillfälliga bestämmelser för termiter och lämnar förslag på ändringar i kapitel 2.1, förslag på nya UN-nummer och särbestämmelser samt konsekvensändringar i två förpackningsinstruktioner. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-10/ST-SG-AC10-C3-2026-79 ST-SG-AC10-C3-2026-22E.pdf	
2026/86 (2026/10 +68/INF.8 +68/INF.23)	Introduktion av nya UN-nummer för 1.4-bensokinindioxim (QDO) (COSTHA) COSTHA återkommer med ett förslag som reviderats utifrån tidigare diskussioner och synpunkter. De föreslår att QDO tilldelas ett UN-nummer i 1.4C samt ett i klass 4.1 med villkoret att QDO måste blandas med minst 35 % mineralolja för att kunna anses vara tillräckligt okänsliggjord. De föreslår att båda UN-numren tilldelas PP48, vilket anger förbud mot metallförpackningar, men att det för ämnet i klass 4.1 ges möjlighet till sådan förpackning efter godkännande av behörig myndighet. Ämnet i klass 4.1 föreslås tilldelas PG II samt särbestämmelse 28 som anger vissa förpackningskrav kopplat till utspädning.	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-86e.pdf	
2026/87 (68/INF.20)	Transport av färdigmat (MRE) som innehåller små mängder av farligt gods för uppvärmning (USA) Baserat på diskussioner vid föregående möte, föreslår USA att en ny särbestämmelse med vissa villkor för undantag av transport av färdigmat (MRE) med små mängder av farligt gods införs och tilldelas UN 2813 (alla ingångar). Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-87e.pdf	
2026/88 (2026/11 +INF.16 +INF.21)	Skapa undergrupper i klass 9 för ökad faromedvetenhet (USA) De produkter som i dagsläget omfattas av klass 9 utgör en bred kategori och innefattar produkter med varierande farliga egenskaper och risker, t.ex. vattenförorenande ämnen, batterier för energilagring, ämnen med förhöjd temperatur samt ämnen och föremål som kan bilda dioxiner. Alla dessa klassificeras under klass 9. För att skapa en ökad differentiering inom klass 9 i syfte att förbättra säkerheten och riskkommunikationen föreslås i vid det 68:e mötet att fyra separata divisioner skulle skapas: miljöfarliga ämnen, energilagringssanordningar, energetiska föremål med låg risk samt övriga farliga ämnen och föremål. Baserat på diskussioner vid föregående möte, föreslås att klass 9 delas	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	in i tre divisioner (9.1, 9.2 och 9.3), att befintliga etiketter i huvudsak behålls, samt att särskild märkning för energilagringsanordningar införs för att förbättra riskkommunikationen, med en övergångsperiod fram till 2032. Någon särskild division för miljöfarliga ämnen föreslås inte då detta ansågs skapa flera tillämpningsproblem. Division 9.3 byter namn till "energetiska ämnen med låg risk" och definitionen förtydligas så att den begränsas till föremål som innehåller explosiva ämnen. Ändringar föreslås i 2.0.1.1, kapitel 2.9, 3.2 och 3.3, Appendix A, alfabetiska indexet, P905, kapitel 5.2, 5.5 och 7.1. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-88e_0.pdf	
INF.5 +INF.5/Add.1 (68/INF.39 +68/INF.39 /Add.1)	Rapport från korrespondensarbetsgruppen om skillnader mellan UN 2037 och 1950 och Vägledning för tillämpning för aerosoler och engångsbehållare (Tyskland och FEA) Tyskland och FEA informerade om arbetsgruppens diskussioner och föreslog att ett nytt avsnitt införs i kapitel 6.2, 6.2.4.2.4, för att ge vägledning vid klassificering av aerosoler och engångsbehållare för gas. I detta ingår ett flödesschema. De föreslog även att en fotnot införs till 6.2.4.2.2 och 6.2.4.2.2.3 och att Vägledningen införs som ett bihang till del 6 i Guiding Principles.	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF05e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF05a1e.pdf	
INF.6	Definition av “brandfarlig gas” i aerosoler och kemikalier under tryck (Kina) Kina vill ha synpunkter om tillämplighetsområdena för aerosoler och kemikalier under tryck och om dessa bör harmoniseras. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF06e.pdf	
INF.7	Tillämplighet av metoden för dimensionering av nödavlftning i bihang 5 till testhandboken för integrerade IBC-behållare utan fullständig metallinkapsling (Cefic) Cefic föreslår att en informell arbetsgrupp skapas för att undersöka hur användningen av bihang 5 i testhandboken ska ske gentemot integrerade IBC-er utan fullständig metallinkapsling. Arbetsgruppen bör titta på tekniska begränsningar i exempelmetoden, identifiera relevanta testparametrar, bestämma när och hur olika metoder kan bevisa att säkerhetsvillkoren vid självaccelererande sönderfall och omvälvande brand uppfylls, utveckla kriterier för tryckökning, etc. och se över	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	överensstämmelsen mellan bihang 5, delavsnitt 4.1.7.2 och IBC520. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF07e.pdf	
INF.9 (68/INF.71)	Tillägg av ett nytt resultatexempel för kalciumnitrat-(tetrahydrat) i 34.4.3.6 i testhandboken (Kina) Kina lyfter en fråga om hur kalciumnitrat-tetrahydrat ska klassificeras vid transport. Ämnet finns med som ett exempel i testhandboken, där olika tester för oxiderande fasta ämnen har gett motstridiga resultat. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF09e.pdf	
INF.10	Brandfarlighet hos metaller (Kina) Kina föreslår att termen ”metallpulver” ersätts med det mer allmänna ordet ”metaller” på flera ställen i avsnitt 2.4.2.2 i FN-rekommendationerna, kapitel 33.2 i testhandboken och kapitel 2.7 i GHS. De anser att fler former av metall, såsom granulat, pellets, spån och fibrer, kan vara brandfarliga. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF10e_UN-SCEGHS-50-INF04e.docx	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
5. Elektriska lagringssystem		
5. (a) Provning av litiumbatterier		
2026/66 (2026/38 +/68/INF.6 +2025/49)	Ändringsförslag om T.2-testet (värmetest) i avsnitt 38.3 (Frankrike, Tyskland, PRBA, RECHARGE) Frågan om att se över T.2-testet för batterier som väger mer än 400 kg, presenterades vid det 67:e mötet och fördes över till den informella arbetsgruppen om provning och reparation vid föregående möte. Arbetsgruppen presenterar nu förslag på ändringar i avsnitt 38.3.4.2 och tillägg av bestämmelser i en ny paragraf, 38.3.4.2.2.2, i testhandboken. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-66e.pdf	
2026/67 (68/INF.63 + 67/INF.46 +66/INF.56)	Ändringsförslag om T.3-testet (vibrationstest) i avsnitt 38.3 (Frankrike, Tyskland, PRBA, RECHARGE) Frågan om T.3-testet har lyfts till flera tidigare möten och fördes över till den informella arbetsgruppen om provning och reparation vid föregående möte. Arbetsgruppen presenterar nu förslag på ett antal ändringar i avsnitt 38.3.4.3 i testhandboken. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-67e.pdf	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/68 (68/INF.64 +2025/18 +2024/15)	Ändringsförslag om T.5-testet (kortslutningstest) i avsnitt 38.3 (Frankrike, Tyskland, PRBA, RECHARGE) Frågan om T.5-testet har lyfts till flera tidigare möten och fördes över till den informella arbetsgruppen om provning och reparation vid föregående möte. Arbetsgruppen presenterar nu förslag på ett antal ändringar i avsnitten 38.3.3.1, 38.3.4.5.2, 38.3.2.3 och 38.3.3.2 i testhandboken. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-68e.pdf	
2026/70 (68/INF.84)	Bestämmelser om överladdning av enkelcells batterier (Kina) Vid förra mötet antogs bestämmelser om batterier med en cell (enkelcells batterier) samt vissa ändringar i 38.3.2.3 i testhandboken och i SP 188 för att modernisera bestämmelserna och förtydliga vad som gäller för enkelcells batterier. Bl.a. antogs ett nytt gränsvärde för den nominella energin i Watt-timmar på 50 Wh i SP 188. Kina anser att vissa konsekvensändringar behövs i delavsnitt under 38.3.3 i testhandboken, där frasen "or single cell batteries" föreslås strykas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-70e.pdf	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/80 +INF.XX	Överväganden för provning av litium- och natriumjonceller, enkelcells batterier och batterier och konsekvenser för antalet tester (Frankrike, Tyskland, PRBA, RECHARGE) En modernisering av testkraven för litium- och natriumjonceller samt batterier i avsnitt 38.3 i testhandboken bör genomföras. Kraven är över 25 år gamla och anses inte spegla dagens batteriteknik och erfarenheter från tillverkare och testlaboratorier fullt ut. Syftet är att göra testerna mer relevanta, representativa och säkerhetsfokuserade samt minska onödiga tester. Den informella arbetsgruppen om provning och reparation lämnar förslag på åtgärder i dokumentet och det tillhörande informella pappret som de vill att subkommittén ska ta ställning till. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-80e.pdf	
INF.16 (2026/21 +INF.46)	Resultat från arbetsgruppen om att hantera batterier med fast elektrolyt ("all-solid-state") och föreslagna ändringar i 38.3 i testhandboken (Sydkorea) Korea lämnar förslag om att anpassa provningskraven för transport av batterier med fast elektrolyt (all-solid-state batteries, ASSB). Förslaget bygger på att dessa batterier med fast elektrolyt i stället för flytande eller gelbaserad elektrolyt, bör omfattas av specifika testkriterier som speglar deras tekniska egenskaper på ett bättre sätt. Bland annat föreslås att testerna ska genomföras med tillverkarens angivna drifttryck, att krav	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	på läckage och massförlust tas bort och ersätts med krav på att batterierna inte får utveckla gas, fatta eld eller brista samt att vissa temperaturkrav justeras. Syftet är att modernisera regelverket för att säkerställa en hög säkerhetsnivå vid transport av denna nya batteriteknik. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-10/UN-SCETDG-69-INF16e.pdf	
5. (b) Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier		
2026/76	Farobaserat system för klassificering av litium- och natriumjonbatterier – Ändringar i FN-rekommendationerna (Belgien, Frankrike och RECHARGE) Dokumentet innehåller konkreta förslag för att införa det nya systemet för klassificering av batterier. Flera nya UN-nummer föreslås tillsammans med en anpassning av texten i avsnitten 2.9.4 och 2.9.5, i flera särbestämmelser i kapitel 3.3, i flera förpackningsinstruktioner i kapitel 4.1 samt i kapitel 5.2. Dessutom föreslås nya särbestämmelser och en ny förpackningsinstruktion. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-76e.pdf	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/77	Farobaserat system för klassificering av litium- och natriumjonbatterier – Ändringar i testhandboken (Belgien, Frankrike och RECHARGE) Dokumentet innehåller förslag på ett stort antal ändringar i kapitel 38.3 i testhandboken som behövs för att introducera det nya klassificeringssystemet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-77e.pdf	
2026/78	Konsekvensändringar som behövs när det farobaserade systemet för klassificering av litium- och natriumjonbatterier införs genom dokument 2026/77 (RECHARGE) Vissa konsekvensändringar föreslås i testhandboken och FN-rekommendationerna med anledning av det som föreslås i 2026/77. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-78e.pdf	
5. (c) Transportbestämmelser		
2026/48 (68/INF.75)	Farokommunikation för batterier som är undantagna enligt SP 188 och som transporteras i container (WSC) Författarna anser att det finns en säkerhetslucka i dagens regler för litium- och natriumbatterier som transporteras enligt särbestämmelse SP 188. SP 188 medger undantag från många transportkrav för små	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	batterier. Problemet (ökad risk) uppstår när mycket stora mängder av batterier som uppfyller SP 188 lastas i samma container. Varje kolli är individuellt undantaget, men den totala energimängden i containern kan bli mycket stor. Eftersom containern saknar godsdeklaration, och normalt finns inga storetiketter eller annan farokommunikation, är risken inte synlig för transportören och räddningstjänsten. Författarna föreslår att godsdeklaration och storetiketter ska finnas på lastbärare när en viss gräns på bruttovikt av batterier överskrids. Förslaget har reviderats något rent språkligt jämfört med tidigare dokument, som aldrig hann diskuteras vid föregående möte. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ST-SG-AC10-C3-2026-48e.pdf	
2026/64 (68/INF.60)	UN 3292 Batterier eller celler, innehållande metalliskt natrium eller natriumlegering (Storbritannien) Storbritannien föreslår att UN 3292 batterier som innehåller metalliskt natrium eller natriumlegering ska behandlas på liknande sätt som litiumbatterier och klassificeras i klass 9 istället för klass 4.3. Dessutom föreslås en ändring av transportbenämningen. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-64e_0.pdf	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/65 (68/INF.40)	Förtydligande av terminologin kopplad till begränsade produktionsserier som inte består av fler än 100 celler eller batterier (Brasilien) Brasilien informerade om att FN-rekommendationerna och ICAO-TI har olika bestämmelser och terminologi för produktionsserier. Brasilien önskade vissa förtydligande så att texterna blir mer harmoniserade. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-06/UN-SCETDG-68-INF40e.pdf	
2026/69 +2026/31	Laddningsnivå (state of charge- SoC) hos litiumjon- och natriumjonbatterier: Dokumentation och märkning (Storbritannien) Storbritannien föreslår att en ny särbestämmelse SP 41X och läggs till UN 3480, 3481, 3551 och 3552. Förslaget syftar till ökat ansvar för avsändare, som aktivt måste ange laddningsnivån på kolli och i transporthandlingen, vilket gör det svårare att avsända batterier på felaktigt sätt. De föreslår även att ändringarna som föreslås i kapitel 3.1 och 3.2 i 2026/31 antas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-31e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-69e.pdf	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/81 (2026/8 +68/INF.68)	Ändra FN-rekommendationerna för att anpassa till den globala utvecklingen av e-handel, inklusive returlogistik (COSTHA) COSTHA föreslår att definitionen av avsändare förtydligas. De föreslår även att det införs text i 1.3.2 så att det framgår att privatpersoner som returnerar farligt gods inte behöver utbildning under vissa förutsättningar. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-81e.pdf	
5. (d) Skadade och defekta litiumbatterier		
	Inga dokument har inkommit här.	
5. (e) Natriumjonbatterier		
	Inga dokument har inkommit här.	
5. (f) Batterier installerade i lastbärare		
	Inga dokument har inkommit här.	
5. (g) Övriga frågor		
2026/89 (2026/32 +68/INF.18)	Nya UN-nummer för skadade och defekta litium- eller natriumjonbatterier och för celler och batterier i begränsade produktionsserier eller produktionsprototyper av celler eller batterier (Storbritannien)	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Storbritannien föreslår ett antal nya UN-nummer, 18 st, för vissa typer av litium- och natriumjonbatterier och -celler. Förslaget innebär att skadade, defekta och prototypbatterier får egna UN-nummer istället för att hanteras som vanliga batterier, vilket ska minska förvirring och förbättra säkerheten vid transport. Transportvillkor och andra detaljer kommer att presenteras i ett informellt dokument. INF.18 innehåller kompletterande information och ändringar. Här föreslås några nya definitioner och dessutom över 100 nya UN-nummer för vanliga batterier. Dokumentet innehåller fler argument till förslaget och några redaktionella ändringar har gjorts. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-89e.pdf	
6. Transport av gaser		
6. (a) Globalt erkännande av UN- och icke UN-tryckkärl		
	Inga dokument har inkommit här.	
6. (b) Begränsade mängder för gaser i klass 2.2		
	Inga dokument har inkommit här.	
6. (c) Kondenserade gaser med ingen eller låg brandfarlighet		
	Inga dokument har inkommit här.	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
6. (d) Övriga frågor		
2026/54 (68/INF.52 +2025/67 + 67/INF.39)	Informell arbetsgrupp om införandet av stora storflaskor i FN-rekommendationerna (CGA för arbetsgruppen) En informell arbetsgrupp har bildats efter tidigare förslag. Arbetet pågår och omfattar bl.a. riskanalyser (HAZOP) och en genomgång av tidigare arbete om tryck/volym-produkter. Till nästa möte planeras att lämna förslag om att införa ett nytt avsnitt 6.7.X för stora storflaskor. Arbetsgruppen består i huvudsak av industrirepresentanter och fler myndighetspersoner eftersöks. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ST-SG-AC10-C3-2026-54e.pdf	
2026/59 (68/INF.50)	Ändringar i 4.1.4, 4.1.6, 5.2.2.2 och kapitel 6.2: Bestämmelser för tryckkärl och deras förslutningar (ECMA) Industrin (CGA, ECMA, EIGA, m.fl.) har gjort en översyn av P200 och relaterade bestämmelser för att identifiera nödvändiga ändringar med syfte att få ett harmoniserat regelverk. Dokumentet innehåller ändringsförslag som i huvudsak är av redaktionell karaktär med syfte att ge tydligare bestämmelser. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-59e.pdf	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
7. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
7. (a) Märkning och etikettering		
2026/71 (2026/28)	Krav på vattentäta förpackningar för ämnen som kan utveckla giftiga gaser vid kontakt med vatten (Kina) Dokumentet innehåller ett förslag från Kina om att skärpa förpackningskraven för vissa farliga ämnen som kan utveckla giftiga gaser vid kontakt med vatten. Nuvarande regler kräver att vissa förpackningar (t.ex. säckar) ska vara vattentäta, men för mindre enkelförpackningar av papp eller plywood saknas ett sådant krav. Kina föreslår att en allmän bestämmelse införs i 4.1.1.15 som anger att förpackningar, IBC-er och storförpackningar som används för ämnen som kan utveckla giftig gas, måste vara skyddade mot inträngande av vatten. Om förslaget anses för brett, kan kravet istället begränsas och införas i särbestämmelser för förpackning kopplade till ett fåtal specifika UN-nummer i P002, P410 och LP02. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-71e_0.pdf	
7. (b) Förpackningar, inklusive användning av återvunna plastmaterial		
	Inga dokument har inkommit här.	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
7. (c) UN-tankar		
2026/58	Återkommande kontroll och provning av UN-tankar (ITCO) Texten kopplad till när återkommande kontroll för UN-tankar måste ske är öppen för tolkning i den engelska utgåvan. Den franska och den spanska utgåvan säger tydligt att ”återkommande kontroll måste ske inom tre månader före och tre månader efter det specificerade datumet, medan formuleringen i den engelska utgåvan säger ”inom tre månader”, vilket kan tolkas som att kontrollen verkligen måste ske inom tre månader före datumet. ITCO föreslår att texten i 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2 och 6.7.4.14.2 i den engelska utgåvan ändras så att den aktuella frasen lyder ”inom tre månader före eller tre månader efter” för att harmonisera med övriga utgåvor och med historiska versioner av IMDG-koden. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ST-SG-AC10-C3-2026-58e.pdf	
	Inga dokument har inkommit här.	
2026/60	Referenser till ISO 9001 (ISO) ISO informerar om att det finns referenser till ISO 9001:2008 på flera ställen i regelverket. Just nu finns ISO 9001:2015 + Amd 1:2024, men snart publiceras ISO	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	9001:2026. ISO undrar hur referensen i FN-rekommendationerna ska anges. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-60e.pdf	
2026/61 (68/INF.28)	Ändringar i bestämmelser kopplat till elektronisk dataöverföring av farligt gods-information (IATA) Eftersom det finns andra metoder än ”EDP” och ”EDI” för att överföra information anser IATA att bestämmelserna i kapitel 5.1 och 5.4 bör uppdateras för att tillåta andra tekniker. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-61e.pdf	
2026/85 +INF.4 (68/INF.34)	Förslag om en definition för livräddningsutrustning (COSTHA) Viss livräddningsutrustning (t.ex. räddningsvästar, nödraketer och säkerhetsutrustning) klassificeras idag i klass 9. Dessa innehåller ofta mycket små mängder explosiva eller pyrotekniska ämnen. Trots att termen används i regelverket finns ingen tydlig definition, vilket kan skapa oklarhet vid klassificering av nya produkter. COSTHA föreslår att en ny definition införs. INF.4 innehåller ett justerat förslag baserat på de redaktionella synpunkter som Sverige skickade informellt till COSTHA. Definitionen föreslås lyda: <i>”Livräddningsutrustning innefattar apparater, föremål, anordningar, utrustning eller maskiner</i>	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<i>avsedda att skydda människor och som innehåller farligt gods som är nödvändigt för funktionen och som inte kan avlägsnas vid transport.”</i> Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-85e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2026-10/UN-SCETDG-69-INF04e.pdf	
8. Global harmonisering av regler för transport av farligt gods med FN-rekommendationerna		
INF.15	Resultat från det 12:e mötet med CCC (Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers) (IMO) IMO presenterar resultatet från diskussionerna vid CCC 12 och framför två förslag som bör övervägas för FN-rekommendationerna. Dessa berör bestämmelser om text som saknas i 5.4.1.4.3 kopplat till skadade batterier (SP 376 och 377) samt farokommunikation för batterier som omfattas av SP 188 och som förpackas i stora mängder i containrar. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-10/UN-SCETDG-69-INF15e_0.pdf	
9. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)		
2026/49 (2026/1)	Harmonisering med IAEA:s regelverk (IAEA) Dokumentet innehåller en lista över föreslagna ändringar i FN-rekommendationerna för harmonisering med	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	den reviderade utgåvan av IAEA:s ”Regulations for the safe transport of radioactive material”, SSR-6 (Rev.2) som publicerades 2025. Bland annat sker förändringar i tabellen för olika radionuklidens aktivitetsvärden, där en omräkning har skett med modernare metoder, vilket ger några lättnader, men även några skärpningar. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-49e.pdf	
10. Vägledande principer för FN-rekommendationerna		
2026/57 +INF.X (2025/65)	Vägledande principer för användning av LQ-märkning för landtransport i multimodala transporter där flygtransporter ingår (SAAMI) Vid det 67:e mötet antogs två av tre förslag i 2026/65 och ändringar genomfördes i avsnitten 3.4.8.1 och 3.4.10 för att tydliggöra att LQ-märkning för landtransport får finnas på kollin som ska transporteras med flyg, men som inte uppfyller dessa bestämmelser. SAAMI återkommer nu med det kvarstående förslaget som gäller ändring av text i ”Guiding Principles” en uppdatering av exemplen. Ett detaljerat förslag kommer att lämnas i ett informellt dokument innan mötet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ST-SG-AC10-C3-2026-57e.pdf	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
11.Nya förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har inkommit här.	
12. Frågor relaterade till GHS		
12. (a) Tester för oxiderande ämnen		
	Inga dokument har inkommit här.	
12. (b) Klassificering av fysiska faror och dominerande faror		
INF.17	Motiveringar för de kvarstående kombinationerna av pyrofora vätskor och fasta ämnen (Tyskland) Dokumentet lämnar motiveringar till varför klassificering av pyrofora ämnen endast ska klassificeras som pyrofora, och inte som brandfarliga eller oxiderande ämnen som kompletment. Syftet är att undvika missvisande klassificeringar och säkerställa att fokus ligger på den huvudsakliga risken, nämligen självantändning vid kontakt med luft. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-10/UN-SCETDG-69-INF17e_UN-SCEGHS-50-INF10e.pdf	
INF.18	Lägesrapport från arbetsgruppen (Tyskland) Dokumentet innehåller en uppdatering från den informella arbetsgruppen som arbetar med kombinationer av fysikaliska faror inom transport av farligt gods och GHS.	

Datum 2026-10-26 Ärendenummer MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Arbetsgruppen har slutfört arbetet med flera kombinationer av faroklasser och färdigställt sina överväganden för pyrofora vätskor och fasta ämnen. Det fortsatta arbetet kommer att fokusera på kombinationer som involverar oxiderande ämnen, med målet att ta fram ytterligare klassificeringsregler och ändringsförslag under kommande år. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-10/UN-SCETDG-69-INF18e_UN-SCEGHS-50-INF11e.pdf	
12. (c) Kriterier för brandfarliga vätskor		
2026/56 (2026/8 +67/INF.7)	Förtydligande av klassificeringskriterierna för brandfarlig vätska (Australien) Australien föreslår förändringar i tabell 32.1 i testhandboken för att förtydliga att det finns skillnader i klassificeringskriterier för brandfarliga vätskor mellan reglerna om transport av farligt gods (UN Model Regulations) och det globala harmoniserade systemet för klassificering och märkning av kemikalier (GHS). Dessutom föreslås i handboken om riktlinjer (Guiding Principles, part 2 , bestämmelse 13) att text införs så att det framgår att kriterierna för tilldelning av förpackningsgrupper i vissa fall inte följer de kriterier som anges i GHS. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ST-SG-AC10-C3-2026-56e_ST-SG-AC10-C4-2026-10e.pdf	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
12. (d) Övriga frågor		
INF.12	Förslag om att ändra figur 2.9.2 i kapitel 2.9 (UNITAR och EU) För att förtydliga och öka användarvänligheten föreslår UNITAR och EU vissa ändringar i figur 2.9.2. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF12e.pdf	
INF.13	Konsekvensändringar i 2.9.3.4.6.5 på grund av ändringar i 4.1.3.6 i GHS (UNITAR och EU) Med anledning av att ändringar har införts i 4.1.3.6 i GHS, behöver även vissa justeringar göras i 2.9.3.4.6.5 i FN-rekommendationerna. Avsnittet gäller när det inte finns någon användbar information avseende akut toxicitet eller fara för skadliga långtidseffekter för vattenmiljön. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF13e.pdf	
INF.14	Förslag om vägledning om när M-faktorer tillämpas vid bestämning av kronisk fara för vattenmiljön när tillräckliga data för den kronisk giftighet saknas (UNITAR och EU) UNITAR och EU föreslår att en ny mening med förklarande text införs i anmärkning 2 till tabell 2.9.1.	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/UN-SCETDG-69-INF14e.pdf	
13. Enhetliga tolkningar av FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har inkommit här.	
14. Implementering av FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har inkommit här.	
15. Utvärdering av transportsystem		
	Inga dokument har inkommit här.	
16. Farligt gods-utbildning och kompetensuppbyggnad		
	Inga dokument har inkommit här.	
17. FN:s agenda 2030 för hållbar utveckling		
	Inga dokument har inkommit här.	
18. Möjligheter att förbättra operativ effektivitet och inkludering		
	Inga dokument har inkommit här.	
19. Arbetsprogram för tvåårsperioden 2027-2028		
2026/84 (68/INF.55)	Digitalisering av farligt gods-information (COSTHA) Vid föregående möte fanns stort stöd för de idéer som COSTHA framförde i INF:55 om att tillåta e-märkning av farligt gods som ett komplement till dagens krav. Digitalisering	

Datum Ärendenummer
2026-10-26 MCF 2026-16212

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	bedöms förbättra säkerheten, åtkomst av information och effektiviteten. COSTHA föreslår att en ny punkt förs in på arbetsprogrammet för 2027-2028 och att en arbetsgrupp bildas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2026-09/ST-SG-AC10-C3-2026-84e.pdf	

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö
Sektionen för hantering av farligt gods och brandfarlig vara