

Sektionen för hantering av farligt gods och  
brandfarlig vara  
Josefine Gullö  
010-240 5224  
Josefine.Gullo@mcf.se

## **Samråd inför FN:s subkommittémöte (berör ADR/RID 2029)**

### **Påverka bestämmelserna om transport av farligt gods**

För att kunna påverka förändringar av de texter som finns i bestämmelserna om transport av farligt gods, t.ex. i ADR och RID, behöver synpunkter från branschorganisationer, myndigheter och övriga berörda lämnas till Myndigheten för civilt försvar innan besluten fattas internationellt. Myndigheten vill därför informera om och trycka på betydelsen av att läsa och lämna synpunkter på de förslag som ska diskuteras vid de olika internationella möten om transport av farligt gods där vi representerar Sverige. Det är enbart vid dessa mötet som Sverige har möjlighet att påverka reglerna genom att föreslå ändringar och att rösta för eller emot en ny eller ändrad bestämmelse. När vi sedan skickar ut remisser om reviderade föreskrifter för ADR/RID, kan endast språkliga synpunkter på texterna beaktas eftersom bestämmelserna redan har beslutats internationellt. Genom internationella överenskommelser är Sverige skyldigt att följa dessa bestämmelser.

### **Möte med FN:s subkommitté**

Den 30 juni – 8 juli hålls möte med FN:s subkommitté för transport av farligt gods där bestämmelser som berör samtliga transportslag diskuteras (via FN-rekommendationerna). Inför mötet har Myndigheten för civilt försvar gjort en sammanställning med kort beskrivning av de förslag som kommer att diskuteras, se tabell nedan. Förslagen som antas vid detta möte kommer att medföra ändringar i ADR/RID 2029 och i de kommande bestämmelserna för sjö och luft (IMDG-koden och ICAO-TT). Synpunkter emotses senast 18 juni 2026 via e-post till [josefine.gullo@mcf.se](mailto:josefine.gullo@mcf.se) eller [camilla.oscarsson@mcf.se](mailto:camilla.oscarsson@mcf.se).

Datum            Ärendenummer  
2026-05-29      MCF 2026-08587

När det gäller hänvisningar till olika kapitel, avsnitt etc. i de sammanfattningarna nedan, så avses reglerna i FN-rekommendationerna (24:e utgåvan) om inget annat anges: <https://unece.org/transport/dangerous-goods/un-model-regulations-rev-24>

## Dokumentsammanställning med sammanfattningar

68:e mötet med ECOSOC Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (TDG), 30 juni -8 juli 2026 i Genève, Schweiz

[https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/40830\\_juni830](https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/40830_juni830)

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
<b>1. Antagande av dagordningen</b>		
<a href="#">C.3/135</a> + <a href="#">Add.1</a> +INF.1 +INF.2	Agenda för 68:e mötet	
INF.3	Tidtabell och praktisk information för mötet	
<b>2. Explosiva ämnen och föremål och tillhörande frågor</b>		
<b>2. (a) Översyn av testserie 6</b>		
2026/16	<p>Översyn av kriterier för 1.4S-explosiver (SAAMI)</p> <p>SAAMI fortsätter att utvärdera vissa aspekter och kriterier för klassificering i 1.4S och önskar synpunkter på föreslaget arbete och de principer som skulle kunna gälla.</p> <p>Läs mer: <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-16e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-16e.pdf</a></p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/18 +INF.XX  (66/INF.43)	<b>Klassificering av termit och föremål som innehåller termit (SAAMI)</b>  SAAMI fortsätter arbetet med att ändra klassificeringssystemet för termiter tillsammans med den informella arbetsgruppen. Ytterligare information kommer att presenteras i informella papper.	
<b>2. (b) Förbättring av testserie 8</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>2. (c) Översyn av testerna i del I, II och III i testhandboken</b>		
2026/14	<b>Förslag om att förbättra test 3 (b)(i) BAM "friction apparatus" (Tyskland)</b>  Tyskland föreslår vissa förändringar i avsnitt 13.5.1.2.2 och 13.5.1.3.3 i testhandboken.  Läs mer här: <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-14e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-14e.pdf</a>	
<b>2. (d) Energetiska prover</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>2. (e) Översyn av förpacknings- och transportbestämmelser för ammoniumnitratemulsioner</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>2. (f) Elektrifiering och andra bränslen och hur de kan komma att påverka transport av explosiver</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
<b>2. (g) Övriga frågor</b>		
2026/15 (67/INF.19)	<p><b>Nytt UN-nummer för ”shock tubes” för explosiva ämnen (Tyskland)</b></p> <p>Tyskland föreslår att ett nytt UN-nummer för ”shock tubes” införs i bestämmelserna. Föremålen anses tillhöra 1.4S och en ny definition presenteras. Rören föreslås vara tillåtna för transport som begränsad mängd med högsta vikt på 5 kg.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-15e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-15e.pdf</a></p>	
2026/17 (2025/28)	<p><b>Komplexa föremål som innehåller komponenter i klass 1 och andra klasser (SAAMI)</b></p> <p>Författarna önskar att bestämmelserna för föremål som innehåller explosiver och annat farligt gods ses över. Exempel på föremål anges i INF.XX.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-17e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-17e.pdf</a></p>	
<b>3. Listning, klassificering och förpackning</b>		
2026/2	<p><b>Organiska peroxider: ny formulering som ska anges i 2.5.3.2.4 (Japan)</b></p> <p>Japan föreslår att Di-n-propylperoxydikarbonat läggs till i 2.5.3.2.4 i förteckningen över organiska peroxider.</p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-02e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-02e.pdf</a></p>	
<p>2026/4            +INF.7            (2023/33            +63/INF.55)</p>	<p><b>Tvetydigheter mellan FN-rekommendationerna och de vägledande principerna gällande tillämpningen av särbestämmelse 274 (Tyskland och Storbritannien)</b></p> <p>Tyskland och Storbritannien föreslår ändringar i avsnitt 3.3 i Guiding Principles (de vägledande principerna) med anledning av hur SP 274 bör tillämpas. Dessutom görs vissa justeringar i tabellen över farligt gods, där några ämnen tilldelas termen ”N.O.S.” medan denna term stryks för några ämnen. INF.7 visar en genomgång av en rad ämnen och som förklarar de ändringar som föreslås.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-04E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-04E.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCE/TDG-68-INF07e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCE/TDG-68-INF07e.pdf</a></p>	
<p>2026/8</p>	<p><b>Ändringar i FN-rekommendationerna för anpassning till den globala utvecklingen av e-handel, inklusive omvänd logistik (COSTHA)</b></p> <p>Författarna föreslår i en anmärkning att utbildningskraven i kapitel 1.3 inte ska tillämpas på konsumenter som är involverade i returer av detaljhandelsprodukter. Dessutom föreslås att säljande företag ska ansvara för hanteringen av returen och att företaget ska informera kunden när varan klassificeras som farligt gods samt även</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>tillhandahålla tillräckliga instruktioner om krav på förpackning, etikettering, märkning och dokumentation inför returen.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-08e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-08e_0.pdf</a></p>	
<p>2026/10 +INF.8  (2025/7 +66/INF.48 +2025/42)</p>	<p><b>Introduktion av nya UN-nummer för 1.4-bensokinindioxim (QDO) (COSTHA)</b>  COSTHA föreslår att QDO tilldelas ett UN-nummer i 1.4C samt ett i klass 4.1 med villkoret att QDO måste blandas med minst 33% mineralolja för att kunna anses vara tillräckligt okänsliggjord.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-10e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-10e.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF08e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF08e.pdf</a></p>	
<p>2026/11 +INF.16  (66/INF.31 +67/INF.36)</p>	<p><b>Utveckling av undergrupper i klass 9 för ökad faromedvetenhet (USA)</b></p> <p>Fördelar med att skapa undergrupper i klass 9 diskuterades vid de två föregående mötena. Baserat på synpunkterna som framfördes, föreslår USA att fyra nya undergrupper skapas:</p> <p>Klass 9.1: Miljöfarliga ämnen,  Klass 9.2: Energilagringssystem,  Klass 9.3: Ämnen med låg risk, och  Klass 9.4: Övriga ämnen.</p> <p>Dokumentet innehåller förslag på definitioner, klassificeringskriterier, farokommunikation och</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>konsekvensändringar. INF.16 innehåller relevanta avsnitt i FN-rekommendationerna med ändringarna som föreslås i huvuddokumentet.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-11e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-11e_0.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF16e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF16e_0.pdf</a></p>	
<p>2026/19 (2025/27)</p>	<p><b>Förtydligande av vad användningen av riskreducerande egenskaper innebär vid klassificering enligt delavsnitt 2.1.3.6.4 i FN-rekommendationerna (COSTHA)</b></p> <p>COSTHA önskar vissa förtydliganden från subkommittén när det gäller bestämmelserna i 2.1.3.6.4</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-19e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-19e.pdf</a></p>	
<p>2026/22 +INF.9 (2025/54)</p>	<p><b>Klassificering av smältrycksensorer (Italien)</b></p> <p>Italien framför förslag om hur smältrycksensorer som innehåller en liten mängd natrium-kaliumlegering (NaK) i klass 4.3, PG I, ska klassificeras och lämnar förslag grundat på diskussionen från föregående möte. Sensorerna används vid bl.a. extrudering (strängsprutning) av plast, fibrer och mat, där trycket från en vätska måste mätas under höga temperaturvillkor. INF:9 innehåller kompletterande information.</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-22e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-22e.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF09e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF09e.pdf</a></p>	
2026/25	<p><b>Ändring av officiell transportbenämning för UN 2717 (Kina)</b></p> <p>Kina föreslår att benämning och beskrivning för UN 2717 KAMFER, syntetisk, ändras till KAMFER, FAST. Förslaget innebär att begreppet "syntetisk" tas bort så att både naturlig och syntetisk kamfer omfattas av samma UN-nummer.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-25e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-25e.pdf</a></p>	
2026/26	<p><b>Ändringar till UN 3334 och UN 3335 (Kina)</b></p> <p>Kina föreslår att det ska bli möjligt att transportera UN 3334 Vätska som omfattas av luftfartsbestämmelser, n.o.s. och UN 3335 Fast ämne som omfattas av luftfartsbestämmelser, n.o.s. som begränsad mängd upp till 5 liter respektive 5 kg.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-26e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-26e.pdf</a></p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/32 +INF.18	<p><b>Nya UN-nummer för skadade och defekta litium- eller natriumjonbatterier och för celler och batterier i begränsade produktionsserier eller produktionsprototyper av celler eller batterier (Storbritannien)</b></p> <p>Storbritannien föreslår ett antal nya UN-nummer, 18 st, för vissa typer av litium- och natriumjonbatterier och -celler. Förslaget innebär att skadade, defekta och prototypbatterier får egna UN-nummer istället för att hanteras som vanliga batterier, vilket ska minska förvirring och förbättra säkerheten vid transport. Transportvillkor och andra detaljer kommer att presenteras i ett informellt dokument. INF.18 innehåller kompletterande information och ändringar. Här föreslår några nya definitioner och dessutom över 100 nya UN-nummer för vanliga batterier.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-32E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-32E.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF18e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF18e.pdf</a></p>	
2026/33	<p><b>Ändring i delavsnitt 38.3.2.2 i testhandboken och konsekvensändringar i FN-rekommendationerna (Storbritannien)</b></p> <p>Storbritannien lämnar förslag om att förtydliga och förenkla bestämmelserna för litium- och natriumjonbatterier genom att ta bort otydliga och överflödiga text. De föreslår en ändring i 38.3.2.2 och i SP 376 samt att SP 230 stryks. Förslaget innebär inga nya</p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>säkerhetskrav, utan snarare att otydlig och överflödig text stryks, så att det tydligt framgår att batterier ska testas enligt 38.3 i testhandboken.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-33E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-33E.pdf</a></p>	
2026/37	<p><b>Ändring och förtydligande av särbestämmelse 225 (Frankrike)</b></p> <p>Frankrike föreslår att SP 225 (b) revideras för att täcka in liknande brandsläckare som installeras i fordon och att texten får följande lydelse: ”(b) <i>brandsläckare för installation i luftfartyg eller vägfordon</i>”. Dessutom föreslås att (e) förtydligas så att det framgår att det handlar om lastning och lossning av släckarna och inte huruvida släckarna är fyllda eller tömda, vilket är en möjlig tolkning av dagens lydelse i de franska och de engelska bestämmelserna.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-37E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-37E.pdf</a></p>	
2026/39 (2025/30)	<p><b>Tänkbara vägar för att uppnå ”hermetiskt tillslutna” förpackningar (Nederländerna)</b></p> <p>Förpackningar som ska vara hermetiskt tillslutna läcker ändå, trots att de är godkända och oskadade. Orsaken är ofta att tätningar släpper igenom ämnen och Nederländerna vill ta fram en vägledning för vad “hermetically sealed” faktiskt ska innebära och förtydliga hur begreppet ska användas i regelverket. De lämnar förslag på två</p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>alternativa tillvägagångssätt där det en är ett nytt avsnitt 4.1.1.8 och det andra är mindre justeringar i 4.1.3.1.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-39E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-39E.pdf</a></p>	
<p>2026/40  (2025/30 +66/INF.13)</p>	<p><b>Förtydligande och tillämpning av termen ”hermetiskt tillsluten” för ämnen i klass 2 (Nederländerna)</b></p> <p>Begreppet “hermetically sealed” används i vissa bestämmelser för gaser, men är inte tydligt definierat och olika termer används, bl.a. lufttät och gastät. Det gäller främst GASPROVER (UN 3167, 3168 och 3169) med förpackningsinstruktion P201. Nederländerna anser att bestämmelserna behöver förtydligas eller att användning av termen ”hermetiskt tillsluten” anpassas och lämnar förslag på ändringar i P201, P200 och SP 379. Syftet är att krav på innerförpackningar blir tydligare, att variationer mellan länder/aktörer blir färre och att minska risken för att “fel nivå” av täthet används.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-40E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-40E.pdf</a></p>	
<p>2026/41  (2025/30 +66/INF.13)</p>	<p><b>Förtydligande och tillämpning av termen ”hermetiskt tillsluten” för celler och batterier (Nederländerna)</b></p> <p>Krav på ”hermetiskt tillsluten” används endast för UN 3292 Natriumbatterier. Nederländerna undrar varför kravet finns och</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>de anser att det är svårt att verifiera om kravet uppfylls. Nederländerna anger tre möjliga inriktningar, vilka består i att ta bort kravet helt, att ersätta kravet med tydligare formulering eller att behålla säkerhetsnivån men utan att ange en otydlig term. De föreslår att SP 239 omformuleras för att göra bestämmelsen tydligare.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-41e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-41e.pdf</a></p>	
2026/43	<p><b>Uppdatering av en referens till ISO-standarder i testhandboken (ISO)</b></p> <p>ISO föreslår att referensen till standard ISO 10156:2010 ersätts med ISO 10156:2017 i avsnitt 35.2.3 i testhandboken.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-43E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-43E.pdf</a></p>	
INF.10	<p><b>Förtydligande av klassificeringskriterierna för blandningar och metalliska ämnen vid test N.1 i testhandboken (Kina)</b></p> <p>Kina vill uppnå en enhetlig och säkrare tillämpning av test N.1 och förtydliga hur vissa pulver och blandningar ska klassificeras som brandfarliga fasta ämnen i klass 4.1. De har sett olika tolkningar och felklassificeringar av vissa nya material, såsom blandningar av metaller, icke-metaller och metalloider (t.ex. kisel och bor), vilka inte passar in i dagens kategorier på ett tydligt sätt. De ser hellre att ämnen</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>”överklassificeras” än underskattas, för att minska brandrisker vid transport och föreslår ett nytt avsnitt 33.2.4.4.4 i testhandboken.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF10e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF10e.pdf</a></p>	
<b>4. Elektriska lagringssystem</b>		
<b>4. (a) Provning av litiumbatterier</b>		
2026/21	<p><b>Föreslagna ändringar i 38.3 i testhandboken om att hantera batterier med fast elektrolyt (“all-solid-state”) (Sydkorea)</b></p> <p>Sydkorea föreslår att en ny definition införs för batterier som har helt fast elektrolyt och lämnar två alternativa tillvägagångssätt, endera via en materialbaserad definition eller en funktionsbaserad definition. Utifrån val av definition föreslås ändringar i avsnitt 38.3.3 och 38.3.4 i testhandboken. Batterier med fast elektrolyt används främst inom fordonsindustrin (elbilar), elektronikbranschen och för stationär energilagring.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-21e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-21e.pdf</a></p>	
2026/23 +INF.12	<p><b>Förslag till revidering av nominell energi i wattimmar för litiumjonceller i särbestämmelse 188 (Kina)</b></p> <p>Kina föreslår att gränser för nominell energi i SP 188 höjs från 20 till 40 Wh. Nuvarande</p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>gräns (20 Wh) sattes 2006 och har inte följt med utvecklingen. Sedan dess har tekniken utvecklats kraftigt där cellkapaciteten har ökat avsevärt och moderna produkter kräver mer energi. Testdata visar att celler mellan 2–50 Wh har liknande beteende och att det inte finns signifikanta skillnader i risknivå. INF.12 innehåller kompletterande information.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-23e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-23e.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF12e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF12e_0.pdf</a></p>	
2026/38	<p><b>Test T2: Thermal test (Frankrike för arbetsgruppen)</b></p> <p>Arbetsgruppen för provning och reparation av litiumbatterier har diskuterat test T2 och föreslår ändringar i delavsnitt 38.3.4.2.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-38E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-38E.pdf</a></p>	
2026/46 (2025/46 +67/INF.45)	<p><b>Enkelcells batterier (Storbritannien, COSTHA och PRBA)</b></p> <p>Vid förra mötet diskuterades frågan om batterier med en cell (enkelcells batterier). Detta dokument innehåller ett reviderat förslag baserat på diskussionen och den inriktning som önskades. Vissa ändringar föreslås i 38.3.2.3 i testhandboken och i SP 188 för att modernisera bestämmelserna och förtydliga vad som gäller för enkelcells batterier. Förutom att enkelcells batterier nämns, föreslås också ett</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>gränsvärde för den nominella energin i Watt-timmar på 50 Wh i SP 188.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-46E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-46E.pdf</a></p>	
<p><b>4. (b) Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier</b></p>		
<p>2026/34 +INF.13 +INF.14 +INF.15</p>	<p><b>Farobaserat system för klassificering av litium- och natriumjonbatterier (Arbetsgruppen genom Belgien, Frankrike och RECHARGE)</b></p> <p>Alla fyra dokument hänger ihop och utgör ett samlat förslag om att införa ett helt nytt sätt att klassificera batterier vid transport, från dagens system (baserat på typ och kemi) till ett riskbaserat system. Det nya systemet syftar till att klassificera batterier i farotyper (A-D + undantag) baserat på termisk rusning (thermal runaway), gasutveckling och brandrisk. I systemet införs tester för att mäta spridning av ”thermal runaway” och faktorer som påverkar risk (t.ex. SOC, design, utrustning) ska speglas i klassificeringen. Endast fyra nya UN-nummer föreslås, där en farotyp, A-D, avgör vilken av de nya förpackningsinstruktionerna som gäller tillsammans med nya märknings- och dokumentationskrav. Konsekvensändringar föreslås i ett antal särbestämmelser och i kapitel 5.2 och 5.4. Dessutom tillkommer nya avsnitt i del 4 och 6 kopplat till ”thermal runaway”, men här behövs fortsatta diskussioner. I INF.15 presenteras förslag om uppdaterade provningskrav för att stödja det nya systemet.</p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-34E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-34E.pdf</a>,  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF13e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF13e_0.pdf</a>,  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF14e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF14e.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF15e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF15e.pdf</a></p>	
<b>4. (c) Transportbestämmelser</b>		
2026/29	<p><b>Ändringar i kraven på etiketter för UN 3536, 3563 och 3564: Användning av klass 9A-etiketter (Kina)</b></p> <p>Kina föreslår ändrade märkningskrav (etiketter) för vissa batterisystem vid transport av farligt gods. De vill att etikett 9A används istället för den vanliga klass 9-etiketten för transport av UN 3536, UN 3563 och UN 3564.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-29e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-29e.pdf</a></p>	
2026/36 (67/INF.24)	<p><b>Förtydligande om kraven på förpackningsmetod som är tillåten enligt särbestämmelse 188 (Kanada, Frankrike, PRBA och RECHARGE)</b></p> <p>Baserat på INF.24 från föregående mötet, föreslår författarna att SP 188 (d) förenklas och förtydligas beträffande kraven på hur batterierna får förpackas.</p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-36E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-36E.pdf</a>	
<b>4. (d) Skadade och defekta litiumbatterier</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>4. (e) Natriumjonbatterier</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>4. (f) Batterier installerade i lastbärare</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>4. (g) Övriga frågor</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>5. Transport av gaser</b>		
<b>5. (a) Globalt erkännande av UN- och icke UN-tryckkärl</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>5. (b) Begränsade mängder för gaser i klass 2.2</b>		
INF.17 (67/INF.38)	<b>Klassificeringskriterier för brandfarliga aerosoler (CGA)</b>  CGA föreslår att ny anmärkning förs in i särbestämmelse 63 under punkten (c) med syfte att förbättra klassificeringen av och farokommunikationen för aerosoler för att öka säkerheten och för att få en mer enhetlig tolkning internationellt. CGA anger att vissa	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>gasblandningar kan få olika klassificering beroende på om de ska förpackas i en aerosolbehållare eller inte.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF17e_UN-SCEGHS-49-INF26e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF17e_UN-SCEGHS-49-INF26e_0.pdf</a></p>	
<b>5. (c) Kondenserade gaser med ingen eller låg brandfarlighet</b>		
<p>2026/9 (2025/61)</p>	<p><b>Brandfarliga gaser i ej återfyllningsbara tryckkärl (COSTHA)</b></p> <p>COSTHA föreslår en ändring för brandfarliga gaser i ej återfyllningsbara tryckkärl i PP89 i förpackningsinstruktion P206 samt i den preliminärt antagna PPxx för förpackningsinstruktion P200.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-09e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-09e.pdf</a></p>	
<b>5. (d) Övriga frågor</b>		
<p>2026/27 (2025/60)</p>	<p><b>Tillägg av särbestämmelse för förpackning "q" till UN 1911 förpackningsinstruktion P200 (Kina)</b></p> <p>Baserat på egenskaperna hos diboran och tidigare dokument som har lyft faran med de pyrofora egenskaperna hos bl.a. diboran, föreslår Kina att särbestämmelse för förpackning "q" läggs till UN 1911 i tabell 2 i P200, vilket har gjorts för UN 2199 och 2203 längre tillbaka i tiden. Dessutom föreslås en övergångstid.</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-27e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-27e.pdf</a></p>	
2026/44	<p><b>Uppdatering av ISO-standarder för klass 2 (ISO)</b></p> <p>ISO föreslår att referenser till standarder i tabellen i 6.2.2.3, P206 i kapitel 4.1, tabellen under 6.2.2.1.9 och i tabellen under 6.2.2.1.1.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-44E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-44E.pdf</a></p>	
<p><b>6. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna</b></p>		
<p><b>6. (a) Märkning och etikettering</b></p>		
2026/7	<p><b>Harmonisering av färoetiketter storlek och orientering (COSTHA)</b></p> <p>COSTHA föreslår att texten i 5.2.2.2.1.1.3 harmoniseras med avseende på etiketterorientering och dimensioner för etiketter i mindre storlek för förpackningar där standardstorleken 100 mm × 100 mm i 45 graders vinkel inte får plats.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-07e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-07e.pdf</a></p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/30  (2025/4 + 2025/53)	<p><b>Märkning av återfyllningsbara UN-tryckkärl: förslutningar – märkning av ventilens gängtyp (WLGA och Liquid Gas Europe)</b></p> <p>Vid föregående möte föreslog Tyskland att den ändring gällande ett nytt märkningskrav i 6.2.2.1.1 som beslutades preliminärt vid 66:e mötet skulle antas, men eftersom det fanns en hel del synpunkter, drog Tyskland tillbaka förslaget. Författarna till detta dokument anser att ändringen i 6.2.2.1.1 är för sträng och att det inte finns några kända incidenter eller olyckor som motiverar ytterligare märkning. De föreslår att den preliminära ändringen stryks helt.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-30E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-30E.pdf</a></p>	
2026/31	<p><b>Laddningsnivå (state of charge- SoC) hos litiumjon- och natriumjonbatterier: Dokumentation och märkning (Storbritannien)</b></p> <p>Storbritannien föreslår att ett nytt avsnitt, 3.1.2.9, införs för jonceller och -batterier med krav på att laddningsnivån ska framgå i transporthandling och märkning, genom att bestämmelser införs i en ny särbestämmelse SP 41X och läggs till UN 3480, 3481, 3551 och 3552. Förslaget syftar till ökat ansvar för avsändare, som aktivt måste ange laddningsnivån, vilket gör det svårare att avsända batterier på felaktigt sätt.</p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-31e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-31e.pdf</a>	
2026/35	<p><b>Svartfärgad randad kant som alternativ för batterimärkningen (PRBA)</b></p> <p>PRBA föreslår att den randade kanten på batterimärkningen även ska få vara svart, precis som symbolen, för att möjliggöra och underlätta utskrift vid ett plötsligt behov.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-35E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-35E.pdf</a></p>	
<p><b>6. (b) Förpackningar, inklusive användning av återvunna plastmaterial</b></p>		
2026/13	<p><b>Bottengavelmärkningar på metallfat (ICDM, ICCR)</b></p> <p>Författarna föreslår att en ny anmärkning läggs till i 6.1.3.2 för att förtydliga att typgodkännandemärkningen (tillverkningsdatumet) som är permanent märkt på bottengaveln av ett nytt metallfat, kan vara ett år tidigare än det datum som anges som tillverkningsdatum för hela metallfatet.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-13e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-13e.pdf</a></p>	

Datum 2026-05-29  
 Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/24 +INF.11	<p><b>Rekommendationer för metoder som används för provning av förpackningsprestanda i förpackningsinstruktionerna P911 och LP906 (Kina)</b></p> <p>Kina önskar synpunkter på frågeställningar om förpackningskrav för batterier som ska förpackas enligt P911 och LP906. INF.11 innehåller bakgrundsinformation.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-24e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-24e.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF11e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF11e.pdf</a></p>	
2026/28	<p><b>Tillägg av krav på vattentäta eller motståndskraftiga förpackningar förpackningsinstruktionerna för ämnen som kan utveckla giftiga gaser vid kontakt med vatten (Kina)</b></p> <p>Dokumentet innehåller ett förslag från Kina om att skärpa förpackningskraven för vissa farliga ämnen som kan utveckla giftiga gaser vid kontakt med vatten. Nuvarande regler kräver ibland vattentäthet för mindre förpackningar (t.ex. säckar), men inte för större förpackningar som kan innehålla större mängder och därmed utgöra större risk. Kina föreslår att P002 och P410 tillförs varsin ny särbestämmelse för förpackning som anger krav på vattentäthet för vissa UN-nummer.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-28e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-28e.pdf</a></p>	

Datum            Ärendenummer  
2026-05-29      MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
<b>6. (c) UN-tankar</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>6. (d) Brandprovningsprocedurer för UN 3164 i avsnitt 31 i testhandboken</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>6. (e) Övriga förslag</b>		
2026/5	<p><b>Utgångna övergångsbestämmelser (avsnitt 4.2.6) (Spanien)</b></p> <p>Spanien föreslår att sista meningen i första stycket om övergångsperiod för UN-tankar och även andra stycket i 4.2.6 tas bort. Förslagen handlar om märkning av tankskalet eller tankfacket med symbolen ”S” och att UN-tankar tillverkade före inte behöver märkas med UN-tankinstruktion.</p> <p>Läs mer här: <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-05e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-05e_0.pdf</a></p>	
2026/20	<p><b>Borttagande av tilläggsbestämmelser i P406 (Sydkorea)</b></p> <p>Sydkorea föreslår att tilläggskravet i punkt 3 i P406 stryks, vilket anger att ”typ av förpackning och högsta mängd per förpackning är begränsad av bestämmelserna i 2.1.3.6”.</p> <p>Läs mer här: <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-20e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-20e.pdf</a></p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2026/42	<p><b>Övergångsbestämmelser för märkning av UN-tankar och MEG-containerar (Nederländerna)</b></p> <p>Nederländerna har upptäckt att det finns ett antal övergångsbestämmelser som inte längre behövs och föreslår att 4.2.6 revideras så att överflödiga bestämmelser stryks och att viss förtydligande text införs kopplat till vissa bestämmelser som ska kvarstå.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-42E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-42E.pdf</a></p>	
2026/45	<p><b>Ändringar i 6.2.1.6 om återkommande kontroll och provning (ECMA)</b></p> <p>ECMA anser att även sömlösa storflaskbehållare bör nämnas i 6.2.1.6.1 (d), anmärkning 3 eftersom det inte finns någon anledning till att inte använda samma metoder och åtgärder för dessa jämfört med gasflaskbehållare.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-45E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/ST-SG-AC10-C3-2026-45E.pdf</a></p>	
<p><b>7. Global harmonisering av regler för transport av farligt gods med FN-rekommendationerna</b></p>		
	Inga dokument har inkommit här.	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
<b>8. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)</b>		
2026/1	<p><b>Harmonisering med IAEA och SSR-6 (IAEA)</b></p> <p>IAEA:s regelverk SSR-6 har reviderats och detta dokument innehåller en lista över ändringar som behöver göras i FN-rekommendationerna (och sedan i ADR/RID).</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-01E.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-01E.pdf</a></p>	
<b>9. Vägledande principer för FN-rekommendationerna</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>10. Frågor relaterade till GHS</b>		
<b>10. (a) Tester för oxiderande ämnen</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>10. (b) Klassificering av fysiska faror och dominerande faror</b>		
2026/3 +INF.4	<p><b>Ändringar i GHS gällande kombinationer av fysikaliska faroklasser (Tyskland för arbetsgruppen)</b></p> <p>Sedan de föregående subkommittémötena har arbetsgruppen slutfört översynen av alla kombinationer av faroklasser och föreslår ett antal ändringar i GHS och i testhandboken. INF.4 visar tydligt vilka ändringar som föreslås.</p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	<p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-03e_ST-SG-AC10-C4-2026-03e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-03e_ST-SG-AC10-C4-2026-03e.pdf</a> och  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF04e_UN-SCEGHS-49-INF21e_0.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF04e_UN-SCEGHS-49-INF21e_0.pdf</a></p>	
<p>INF.5 (67/INF.12)</p>	<p><b>Ändringar gällande kombinationen av organiska peroxider och oxiderande fasta och flytande ämnen (Tyskland för arbetsgruppen)</b></p> <p>Arbetsgruppen vill upplysa subkommittén om vissa beslut som tagits i arbetet med kombination av olika fysikaliska faror. Dokumentet ger en motivering till varför organiska peroxider inte ska samtidigt klassificeras som oxiderande ämnen. Argumenten är att organiska peroxider bryts ned av sig själva (termiskt instabila) och de har ingen eller mycket begränsad verklig oxiderande effekt eftersom syret redan "förbrukas" i molekylen. Kombinationen anses därför inte vara relevant ur farosynpunkt och bör därför inte användas i klassificeringen.</p> <p>Läs mer:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF05e_UN-SCEGHS-49-INF22e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/UN-SCETDG-68-INF05e_UN-SCEGHS-49-INF22e.pdf</a></p>	

Datum 2026-05-29      Ärendenummer MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
<b>10. (c) Kriterier för brandfarliga vätskor</b>		
2026/12	<p><b>Förtydligande av klassificeringskriterier för brandfarliga vätskor (Australien)</b></p> <p>Australien föreslår förändringar i testhandboken i tabell 32.1 för att förtydliga att det finns skillnader i klassificeringskriterier för brandfarliga vätskor mellan reglerna om transport av farligt gods (UN Model Regulations) och det globala harmoniserade systemet för klassificering och märkning av kemikalier (GHS). Dessutom föreslås i handboken om riktlinjer (Guiding principles, part 2, bestämmelse 13) att text införs så att det framgår att kriterierna för tilldelning av förpackningsgrupper i vissa fall inte följer de kriterier som anges i GHS.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-12e_ST-SG-AC10-C4-2026-08e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-12e_ST-SG-AC10-C4-2026-08e.pdf</a></p>	
<b>10. (d) Övriga frågor</b>		
2026/6	<p><b>Tillämpning av reviderade provningsriktlinjer i klass 8 (Tyskland)</b></p> <p>Tyskland föreslår att referenserna till OECD:s riktlinjer uppdateras i 2.8.3.2, vilka används vid inplacering av ämnen i förpackningsgrupper i klass 8.</p> <p>Läs mer här:  <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-06e_ST-SG-AC10-C4-2026-05e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-04/ST-SG-AC10-C3-2026-06e_ST-SG-AC10-C4-2026-05e.pdf</a></p>	

Datum            Ärendenummer  
2026-05-29      MCF 2026-08587

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
<b>11. Enhetliga tolkningar av FN-rekommendationerna</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>12. Implementering av FN-rekommendationerna</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>13. Utvärdering av transportsystem</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>14. Farligt gods-utbildning och kompetensuppbyggnad</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>15. FN:s agenda 2030 för hållbar utveckling</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>16. Möjligheter att förbättra operativ effektivitet och inkludering</b>		
	Inga dokument har inkommit här.	
<b>17. Övriga frågor</b>		
INF.19 (67/INF.51)	<p><b>Organisationen <i>Federation of European Explosives Manufacturers</i> ansöker om konsultativ status (FEEM)</b></p> <p>FEEM ansöker om konsultativ status för att få delta i subkommitténs arbete, främst gällande explosiver.</p> <p>Läs mer: <a href="https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF19e.pdf">https://unece.org/sites/default/files/2026-05/UN-SCETDG-68-INF19e.pdf</a></p>	

Datum            Ärendenummer  
2026-05-29      MCF 2026-08587

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö  
Sektionen för hantering av farligt gods och brandfarlig vara