

Sektionen för hantering av farligt gods och  
brandfarlig vara  
Josefine Gullö  
010-240 5224  
Josefine.Gullo@mcf.se

Enligt sändlista

# Remiss avseende förslag till Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2027) samt på järnväg (RID-S 2027)

## Ärendet

Myndigheten för civilt försvar ger er tillfälle att lämna synpunkter på förslag till reviderade föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2027), på järnväg (RID-S 2027) och tillhörande konsekvensutredning.

## Bakgrund

Som fördragspart till ADR respektive fördragsstat till RID, är Sverige skyldigt att följa de internationellt utarbetade bestämmelserna om transport av farligt gods som beslutats av Förenta Nationerna (FN) (för ADR) och av det mellanstatliga organet OTIF (för RID) samt att uppfylla kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG (det s.k. RID/ADR-direktivet). Eftersom reviderade bestämmelser har beslutats av FN och av OTIF, måste även de svenska föreskrifterna revideras för att motsvara de officiella bestämmelserna.

Myndigheten för civilt försvar har, som behörig myndighet för landtransport av farligt gods, bemyndigande att utfärda föreskrifter på området genom 15 och 16 §§ förordningen (2006:311) om transport av farligt gods. Myndigheten har reviderat de befintliga föreskrifterna baserat på de internationellt antagna texterna.

Datum                      Ärendenummer  
2026-06-15                MCF 2026-00871 och 00872

I 19 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods anges att innan en transportmyndighet meddelar föreskrifter med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och denna förordning, ska samråd ske med berörda myndigheter. Denna remiss syftar till att tillgodose detta samrådskrav med Kustbevakningen, Polismyndigheten, Strålsäkerhetsmyndigheten och Transportstyrelsen samt med Swedac enligt 3 § andra stycket förordningen (2011:811)3 om ackreditering och teknisk kontroll.

## Innehållet i de föreslagna föreskrifterna

Förslagen till föreskrifter består av inledande föreskrifter och tekniska bilagor. De inledande föreskrifterna innehåller övergripande bestämmelser såsom tillämpningsområde, definitioner och övergångsbestämmelser. Bilagorna A och B i ADR-S (väg) respektive bilaga 1 i RID-S (järnväg) innehåller en direkt översättning av de officiella utgåvorna för transport av farligt gods. Bilagorna utgörs av de internationellt överenskomna bestämmelser och ändringar i dessa bilagor kan endast genomföras på internationella möten anordnade av FN respektive OTIF, där Sverige representeras av Myndigheten för civilt försvar. Inför sådana möten samråder myndigheten med berörda myndigheter, bransch- och intresseorganisationer och företag och för fram Sveriges ståndpunkter vid de internationella mötena. Samråd av dessa texter har således redan skett och mot ovanstående bakgrund kan endast språkliga synpunkter beaktas på ändringarna i dessa bilagor (läs mer om detta i konsekvensutredningen).

Bilaga S innehåller särbestämmelser (i huvudsak lättnader) för transporter som genomförs inom Sverige. Dessa särbestämmelser ändrar eller kompletterar bilagorna A och B i ADR-S respektive bilaga 1 i RID-S. Synpunkter på innehåll och formuleringar i de ändringar som föreslås i bilaga S. Här genomförs vissa förändringar och förtydliganden i bestämmelserna i del 20 kopplat till utbildningsanordnare som genomför utbildningar av ADR-förare. Dessutom flyttas bestämmelserna från föreskriften MSBFS 2009:5 om ackreditering av organ som ska utföra certifiering av förpackningar, IBC-behållare och storförpackningar för transport av farligt gods på land och införlivas i en ny del 23 i bilaga S i både ADR-S och RID-S. Detta görs för att förenkla för användarna att ha bestämmelserna om farligt gods mer samlat och det innebär dessutom att bestämmelserna kan revideras mer kontinuerligt om så skulle krävas.

Datum                      Ärendenummer  
2026-06-15                MCF 2026-00871 och 00872

## Remiss

Remisserna utgörs av:

- Förslag till Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2027),
- Förslag till Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (RID-S 2027),
- Konsekvensutredning rörande förslagen till föreskrifter med en redovisning av de ändringar som bedöms vara av störst betydelse.

Myndigheten vill informera om att tekniska detaljer i förslagen till föreskrifter kan komma att ändras något efter remissgenomförande eftersom de internationella sekretariaten för FN och OTIF kan publicera kompletterande texter, rättelser och, i viss mån, ändringar under hösten 2026.

Föreskriftsförslagen (inklusive versioner med markerade ändringar) samt konsekvensutredning finns att hämta på vår webbplats <https://www.mcf.se/sv/regler/remisser-om-foreskrifter-och-allmanna-rad/>.

Vi önskar era synpunkter på konsekvensutredningen och på föreslagna föreskrifter senast den 11 september 2026.

Svaren skickas till [registrator@mcf.se](mailto:registrator@mcf.se) och märks med:

**MCF 2026-00871** för ADR-S och **MCF 2026-00872** för RID-S

Ytterligare upplysning om remisserna lämnas av Sektionen för hantering av farligt gods och brandfarlig vara, tfn 0771-240 240, e-post: [RB-FB-Gemensam@mcf.se](mailto:RB-FB-Gemensam@mcf.se)

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö  
Sektionen för hantering av farligt gods och brandfarlig vara

Datum            Ärendenummer  
2026-06-15      MCF 2026-00871 och 00872

## Sändlista

Altris  
Arbetsmiljöverket  
Atumo AB  
Avfall Sverige  
Batteriföreningen  
Bergsprängningsentreprenörernas Förening  
Besikta  
Bilprovningen  
Branschföreningen Tågoperatörerna  
DB Schenker  
Dekra  
DHL  
Drivkraft Sverige  
El-Kretsen  
Energigas Sverige  
Folkhälsomyndigheten  
Fordonsprovarna  
Försvarets materielverk  
Försvarsdepartementet  
Försvarsmakten (Högkvarteret)  
Gasflaskkontroll Sverige AB  
Green Cargo  
Green Power  
Gröna Arbetsgivare  
Hector Rail  
IKEM  
Jernhusen  
Jordbruksverket  
KCEM  
Kemikalieinspektionen  
Kemiska Tekniska Företagen (KTF)  
Kiwa  
Kommerskollegium  
Kustbevakningen  
Lantbrukarnas riksförbund  
Lastfordonsgruppen  
MAN Truck & Bus Sverige AB  
Maskinentreprenörerna  
Mobility Sweden

Datum            Ärendenummer  
2026-06-15      MCF 2026-00871 och 00872

Naturvårdsverket  
Näringslivets Regelnämnd  
OPUS Bilprovning  
Polismyndigheten  
Ragnsells  
Regelrådet  
RISE  
Scania  
Skogsentreprenörerna  
Skogforsk  
Skogsindustrierna  
Socialstyrelsen  
Statens Veterinärmedicinska Anstalt  
Stena Recycling  
Strålsäkerhetsmyndigheten  
SUEZ  
Svenska Hamnarbetarförbundet  
Svenska Industrigasföreningen  
Svenska Privatvagnföreningen  
Svenska Transportarbetareförbundet  
Svenskt Näringsliv  
Sveriges Byggindustrier  
Sveriges Fyrverkeribranschförbund  
Sveriges Färgfabrikanters Förening  
Sveriges Hamnar  
Sveriges kommuner och regioner  
Sveriges tankrengörings- och saneringsföretags riksförening  
Sveriges Transportindustriförbund  
Sveriges Åkeriföretag  
SWEDAC  
Swedish Standards Institute (SIS)  
SWETIC  
Säkerhetsrådgivare för farligt gods i Sverige  
Teknikföretagen  
Tillväxtverket  
Trafikverket  
Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA)  
Transportstyrelsen  
Tågföretagen  
Universitets- och högskolerådet (UHR) (gällande del 20)

Datum            Ärendenummer  
2026-06-15      MCF 2026-00871 och 00872

Volvo  
Ystad Bilbesiktning  
Åklagarmyndigheten  
Återvinningsindustrierna